Cơ quan: Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên
Email: hdndtinh@thainguyen.gov.vn
Thời gian ký: 12.08.2021 16:09:50 +07:00

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN	CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM Độc lập - Tự do - Hạnh phúc
Số: 151/NQ - HĐND	*Thái Nguyên, ngày 12 tháng 8 năm 2021*

NGHỊ QUYẾT
Phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ 2

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20 tháng 01 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Xét Tờ trình số 139/TTr-UBND ngày 21 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc quyết định chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư 07 dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên, gồm:

1. Dự án nâng cấp, mở rộng đường gom đoạn từ nút giao Yên Bình đến Khu công nghiệp Yên Bình (Km 0+00-Km 2+100) *(chi tiết tại Phụ lục I kèm theo).*

2. Dự án đường vành đai I (Đoạn Bờ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ *(chi tiết tại Phụ lục II kèm theo).*

3. Dự án đường kết nối ĐT.265 (Xã Bình Long, huyện Võ Nhai) đi Bắc Giang *(chi tiết tại Phụ lục III kèm theo).*

4. Dự án đường kết nối Quốc lộ 37, đường vành đai V, huyện Phú Bình và thành phố Thái Nguyên (Đoạn từ cầu Xuân Phương - Cầu Mây) *(chi tiết tại Phụ lục IV kèm theo).*

5. Dự án đường nối Quốc lộ 3 mới (Hà Nội - Thái Nguyên) đến Khu công nghiệp Yên Bình đoạn từ Km 3+516,9 đến Km5+434,18 và ĐT.261 - giai đoạn II *(chi tiết tại Phụ lục V kèm theo).*

6. Dự án xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ *(chi tiết tại Phụ lục VI kèm theo).*

7. Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên trái cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, đoạn từ nút giao Sông Công đến nút giao Tân Lập *(chi tiết tại Phụ lục VII kèm theo).*

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm chỉ đạo các cơ quan có liên quan hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi của từng dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

1 Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết đảm bảo theo đúng các quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khóa XIV, Kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 12 tháng 8 năm 2021./.

CHỦ TỊCH

Phạm Hoàng Sơn

Nơi nhận:
- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Báo cáo);
- Chính phủ (Báo cáo);
- Bộ Tài chính (Báo cáo);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (Báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh Khóa XIV;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Cục Thi hành án dân sự tỉnh;
- Kiểm toán nhà nước Khu vực X;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Báo Thái Nguyên, Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, TH.

Phụ lục I

Dự án nâng cấp, mở rộng đường gom đoạn từ nút giao Yên Bình đến Khu công nghiệp Yên Bình (Km 0+00 - Km 2+100)

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

Phát triển hạ tầng giao thông, đẩy mạnh thu hút đầu tư phát triển các khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ, đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội khu vực thị xã Phổ Yên và các địa phương lân cận, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thái Nguyên lần thứ XX.

2. Quy mô đầu tư

Nâng cấp, mở rộng đường gom từ nút giao Yên Bình đến Khu công nghiệp Yên Bình (Km 0+00 - Km 2+100) với chiều dài tuyến 2,1 km, cụ thể:

- Đoạn từ Km 0+00 đến Km 0+550: Bề rộng nền đường (Bn) 12 m, bề rộng mặt đường (Bm) 11 m (bao gồm cả lề gia cố); bề rộng lề đất (Blđ) 2 x 0,5 m = 1 m.

- Đoạn từ Km 0+550 đến Km 2+100: Bề rộng nền đường (Bn) 20,5 m, bề rộng mặt đường (Bm) 2 x 9 m = 18 m; bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1,5 m, bề rộng lề đất (Blđ) 2 x 0,5 = 1 m.

- Nâng cấp, mở rộng cầu Gò Trôi (Km 2+00): Cầu dầm bê tông cốt thép dự ứng lực, quy mô bề rộng (B_c) 20,5 m (mặt xe chạy 19,5 m, lan can 2 x 0,5 m).

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 60.500 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách địa phương từ vốn đầu tư công: 34.922 triệu đồng;

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 25.578 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2024.

8. Tiến độ thực hiện dự án

Năm 2022 - 2023: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Năm 2024: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục II

Dự án đường Vành đai I (Đoạn Bờ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

- Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực, đảm bảo tính liên kết vùng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các huyện Phú Lương và Đồng Hỷ.

- Khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên đường, đẩy mạnh thu hút đầu tư phát triển các khu cụm công nghiệp, khu đô thị, dịch vụ.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 14,1 km bao gồm: Tuyến đường vành đai I (đoạn đầu từ Bờ Đậu, Phú Lương - điểm đầu tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ với chiều dài khoảng 6,8 km); Tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ (đoạn từ vành đai I đến cầu Linh Nham với chiều dài khoảng 7,3 km), cụ thể như sau:

- Đoạn Km 0+00 - Km 5+100 thuộc địa phận huyện Phú Lương, thành phố Thái Nguyên: Bề rộng nền đường (Bn) 12 m, bề rộng mặt đường (Bm) 11 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng lề đất (Blđ) 2 x 0,5 m = 1 m.

- Đoạn Km 5+100 - Km 6+800 thuộc địa phận huyện Đồng Hỷ: Bề rộng nền đường (Bn) 30m, bề rộng mặt đường (Bm) 2 x 7,5 m =15 m, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 3 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) 2 x 6,0 m=12 m.

- Đoạn Km 6+800 - Km 12+900 thuộc địa phận huyện Đồng Hỷ: Bề rộng nền đường Bn=27 m, bề rộng mặt đường (Bm) 2 x 7,5 m = 15 m, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 2 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) 2x5 m = 10 m.

- Đoạn từ Km 12+900 - Km 14+100 nằm trên đường tỉnh ĐT.269D, thuộc địa phận huyện Đồng Hỷ: Bề rộng nền đường (Bn) 9 m, bề rộng mặt đường (Bm) 8 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng lề đất (Blđ) 2 x 0,5 m=1 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 1.152.450 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất; nguồn tăng thu, vượt thu (nếu có) và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phú Lương, huyện Đồng Hỷ và thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục III

Dự án đường kết nối ĐT.265 (Xã Bình Long, huyện Võ Nhai) đi Bắc Giang

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

- Tăng cường tính kết nối giao thông giữa tỉnh Thái Nguyên với tỉnh Bắc Giang nói chung và kết nối huyện Võ Nhai với huyện Yên Thế nói riêng.

- Khắc phục tình trạng đi lại khó khăn cho Nhân dân trong vùng, tạo động lực phát triển cho các xã vùng sâu, vùng xa của huyện Võ Nhai;

- Thúc đẩy lưu thông hàng hóa, phát triển du lịch, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 6,2 Km, trong đó điểm đầu giao với ĐT.265 tại Km 21+500 thuộc địa phận xã Bình Long, huyện Võ Nhai; điểm cuối giao với điểm cuối dự án đường nối Quốc lộ 37 - Quốc lộ 17 - Võ Nhai của Bắc Giang, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 9 m, bề rộng mặt đường (Bm) 8 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng lề đất (Blđ) 2 x 0,5 m = 1 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 291.055 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục IV

Dự án đường kết nối QL37, đường Vành đai V, huyện Phú Bình và thành phố Thái Nguyên (Đoạn từ cầu Xuân Phương - Cầu Mây)

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông, nhằm đáp ứng nhu cầu chuyển đổi cơ cấu kinh tế xã hội theo hướng tăng tỷ trọng ngành công nghiệp, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực huyện Phú Bình nói riêng và tỉnh Thái Nguyên nói chung, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thái Nguyên lần thứ XX; khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên đường theo định hướng quy hoạch sử dụng đất; tăng thêm cơ hội thu hút đầu tư, phát triển các khu cụm công nghiệp, khu đô thị, dịch vụ; chuyển đổi ngành nghề, nâng cao thu nhập cho Nhân dân.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài tuyến khoảng 3,23 Km, trong đó điểm đầu giao với đường vành đai V vùng thủ đô Hà Nội tại Km 278+00, điểm cuối giao với Quốc lộ 37 tại Km 104+900, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 22,5 m, bề rộng mặt đường (Bm) 2 x 10 m = 20 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1,5 m, bề rộng lề đất (Blđ) 2 x 0,5 m = 1 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 274.853 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục V

Dự án đường nối QL3 mới (Hà Nội - Thái Nguyên) đến Khu công nghiệp Yên Bình đoạn từ Km 3+516,9 đến Km 5+434,18 và ĐT261 - giai đoạn II

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

Tiếp tục hoàn thiện hạ tầng giao thông theo quy hoạch Khu đô thị dịch vụ công nghiệp Yên Bình đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt. Đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng cao để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực thị xã Phổ Yên nói riêng và tỉnh Thái Nguyên nói chung, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thái Nguyên lần thứ XX; đẩy mạnh thu hút đầu tư, phát triển các khu công nghiệp, khu đô thị, dịch vụ; giảm thiểu ùn tắc, tai nạn giao thông trong khu vực.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 1,9 km, trong đó điểm đầu tại Km 3+516,9, điểm cuối Km 5+434,18 giao với đường tỉnh ĐT.261 tại Km 47+350,54, cụ thể như sau:

- Đầu tư hoàn chỉnh 1/2 nền, mặt đường còn lại bên phải tuyến theo quy hoạch: Bề rộng nền đường (Bn) 23,5 m, bề rộng mặt đường (Bm) 15,5 m, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 2 m (Bên trái), bề rộng vỉa hè (Bvh) 6 m (Bên phải).

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 82.282 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục VI

Dự án xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên địa bàn huyện Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2025 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2km, trong đó điểm đầu Km 0+00 giao với ĐT.270 tại Km 20+400, thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, điểm cuối Km 2+00 giao với ĐT.261 tại Km 1+600 thuộc địa phận xã Bình Thuận, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 27 m, bề rộng mặt đường (Bm) 2 x 10 m = 20 m, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) 2 x 3 m = 6 m.

- Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3x10^{-3}$ Mpa, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 350.000 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng;

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác): 200.000 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục VII

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên trái cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, đoạn từ nút giao Sông Công đến nút giao Tân Lập

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

Hoàn thiện cơ sở hạ tầng để triển khai các cụm công nghiệp dọc theo tuyến, thu hút các nhà đầu tư có công nghệ cao, giá trị gia tăng lớn, thu hút được nhiều lao động trực tiếp, tăng thu ngân sách; tạo thuận lợi phát triển các lĩnh vực dịch vụ, các đô thị theo hướng dịch vụ liên kết và hỗ trợ cho các cụm công nghiệp.

2. Quy mô đầu tư

- Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 9,30km. Quy mô mặt cắt ngang Bn=19,50m (bề rộng mặt đường (Bm) 10,5 m, vỉa hè (Bvh) 2 x 4,5 m), khoảng lùi từ mép ngoài lộ giới ra mỗi bên từ 0-6 m. Lộ giới cách mép mặt đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên 20 m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa nóng 02 lớp trên lớp móng cấp phối đá dăm đảm bảo Eyc ≥ 155 Mpa.

- Về tiêu chuẩn kỹ thuật: Đường phố chính đô thị thứ yếu, Vtk=60 km/h cho khu vực đồng bằng và đồi.

- Hệ thống thoát nước, an toàn giao thông, chiếu sáng và các công trình khác trên tuyến đầu tư hoàn thiện đồng bộ.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 863.120 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 652.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương (vốn cấp huyện, vốn huy động hợp pháp khác): 211.120 triệu đồng, trong đó:

+ Ngân sách thành phố Thái Nguyên đối ứng giải phóng mặt bằng: 170.000 triệu đồng.

+ Ngân sách thành phố Sông Công đối ứng giải phóng mặt bằng: 41.120 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Lương Sơn, xã Tân Quang, thành phố Sông Công; phường Tích Lương, phường Tân Lập, phường Thịnh Đán và xã Thịnh Đức, thành phố Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.