

Số: **94** /TTr-UBND

Thái Nguyên, ngày **19** tháng 8 năm 2024

TỜ TRÌNH

**Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long
và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19/6/2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13/6/2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số 50/2014/QH13 đã được sửa đổi, bổ sung một số điều tại Luật số 35/2018/QH14, Luật số 40/2019/QH14 và Luật số 62/2020/QH14;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh Thái Nguyên phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên;

Sau khi xem xét đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2309/TTr-SGTVT ngày 14/8/2024, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ, cụ thể như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG DỰ ÁN

1. Tên dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Mục tiêu đầu tư:

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên địa bàn huyện Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2025 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

3. Quy mô đầu tư:

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2 km, trong đó điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.270 tại Km20+400, thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, điểm cuối Km2+00 giao với ĐT.261 tại Km1+600 thuộc địa phận xã Bình Thuận, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 27 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$.

- Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3 \times 10^{-3} \text{ Mpa}$, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

4. Nhóm dự án: Nhóm B.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 350.000 triệu đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn:

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng;

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (*nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác*): 200.000 triệu đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

II. NỘI DUNG ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN

1. Nội dung đề nghị điều chỉnh:

1.1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

- Quy mô đầu tư (*xây dựng cầu An Long*) đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3 \times 10^{-3} \text{ Mpa}$, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Nay đề nghị điều chỉnh: Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3 \times 10^{-3} \text{ Mpa}$, chiều dài cầu dự kiến 230,8 m, bề rộng cầu 27 m.

1.2. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh.

2. Lý do điều chỉnh:

Thiết kế Cầu An Long vượt Sông Công thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, phần đường dẫn hai bên đầu cầu nằm trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi thuộc cấp tỉnh quản lý; để tăng khả năng thoát lũ và giảm phần khối lượng đất đắp trong phạm vi bảo vệ công trình thủy lợi, điều chỉnh tăng chiều dài cầu từ 120 m thành 230,8 m là phù hợp với Báo cáo thẩm tra số 62/TTr-VKTTNN ngày 14/6/2024 của Viện Kỹ thuật Tài nguyên nước.

III. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. Quá trình triển khai xây dựng Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư:

- Ngày 07/8/2024, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ có Báo cáo số 318/BC-BQL về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

- Ngày 08/8/2024, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 2238/TTr-SGTVT đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

- Ngày 09/8/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 3377/SKHĐT-KTN về việc lấy ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án.

2. Việc thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án:

Ngày 14/8/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo số 3437/BC-SKHĐT về kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

IV. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư số 3437/BC-SKHĐT ngày 14/8/2024 về kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

3. Dự thảo Nghị quyết của HĐND tỉnh và các tài liệu có liên quan.

UBND tỉnh trình HĐND tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- UBND huyện Đại Từ;
- Ban QLDA ĐTXD huyện Đại Từ;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNN&XD, TH.

tuantt.TTr/t8

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC



Đặng Xuân Trường

Số: /NQ-HĐND

Thái Nguyên, ngày tháng 8 năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ HAI MƯƠI (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên;

Xét Tờ trình số/TTr-UBND ngày tháng năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ quy định tại khoản 6 Điều 1 Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên (viết tắt là *Nghị quyết số 151/NQ-HĐND*), cụ thể như sau:

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư (xây dựng cầu An Long) tại mục 2 Phụ lục VI kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 230,8 m, bề rộng cầu 27 m.

2. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khóa XIV, Kỳ họp thứ hai mươi (Kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày tháng năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Báo cáo);
- Chính phủ (Báo cáo);
- Bộ Tài chính (Báo cáo);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (Báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh Khóa XIV;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Cục Thi hành án dân sự tỉnh;
- Kiểm toán nhà nước Khu vực X;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Báo Thái Nguyên, Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, CTHĐND.

CHỦ TỊCH

Phạm Hoàng Sơn

Số: /TTr-SGTVT

Thái Nguyên, ngày tháng 8 năm 2024

TỜ TRÌNH

Quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên;

Căn cứ Báo cáo thẩm định số 3437/BC-SKHĐT ngày 14 tháng 8 năm 2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy và trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ với các nội dung chính sau:

I. THÔNG TIN DỰ ÁN ĐÃ ĐƯỢC HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ TẠI NGHỊ QUYẾT SỐ 151/NQ-HĐND NGÀY 12/8/2021.

1. Tên dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Mục tiêu đầu tư:

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên đại bàn huyện

Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2050 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

3. Quy mô:

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2km, trong đó điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.270 tại Km 20+400, thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, điểm cuối Km2+00 giao với ĐT.261 tại Km 1+600 thuộc địa phận xã Bình Thuận, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 27 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$

- Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3 \times 10^{-3} \text{ Mpa}$, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

4. Dự án nhóm: Nhóm B.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 350.000 triệu đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn:

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác): 200.000 triệu đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

9. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2022-2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định;

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng.

II. LÝ DO, NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH:

1. Lý do điều chỉnh chủ trương đầu tư:

- Thiết kế Cầu An Long cắt qua Sông Công của Hồ Núi Cốc thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, phần đường dẫn hai bên đầu cầu nằm trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi thuộc cấp tỉnh quản lý.

- Để tăng khả năng thoát lũ và giảm phần khối lượng đất đắp trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, điều chỉnh tăng chiều dài cầu từ 120m thành 230,8m là phù hợp với Báo cáo thẩm tra số 62/TTr-VKTTNN ngày 14/6/2024 của Viện Kỹ thuật Tài nguyên nước.

2. Nội dung đề nghị điều chỉnh:

a. Điều chỉnh quy mô thực hiện dự án đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 120m, bề rộng cầu 27m.

Nay đề nghị điều chỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 230,8m, bề rộng cầu 27m.

b. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.

III. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ

1. Quá trình triển khai xây dựng Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư:

- Ngày 07/8/2024, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ có Báo cáo số 318/BC-BQL ngày 07/8/2024 về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư.

- Ngày 08/8/2024, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 2238/Tr-SGTVT đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư.

- Ngày 09/8/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 3377/SKHĐT-KTN về việc lấy ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư.

2. Việc thẩm định chủ trương đầu tư điều chỉnh, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án:

- Ngày 14/8/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo thẩm định số 3437/BC-SKHĐT về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

IV. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư số 3437/BC-SKHĐT ngày 14/8/2024 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

3. Dự thảo Tờ trình của Ủy ban nhân dân tỉnh.

4. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh báo cáo Ban Thường vụ Tỉnh ủy và trình Hội đồng nhân dân tỉnh quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Sở Kế hoạch và Đầu tư;
 - Ban QLDA ĐTXD huyện Đại Từ;
 - Lưu: QLCLCT&ATGT, VP.
- (Tutm/QLCLCT&ATGT/2024)

GIÁM ĐỐC

Phạm Quang Anh

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH THÁI NGUYÊN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /TTr-UBND

Thái Nguyên, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

TỜ TRÌNH

Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên;

Thực hiện Thông báo số...../TB-HĐND ngày...../8/2024 của Hội đồng nhân dân tỉnh về nội dung Kỳ họp chuyên đề, Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên khóa XIV, nhiệm kỳ 2021-2026; Kết luận số.....-KL/TU ngày...../8/2024 của Ban Thường vụ Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua Nghị quyết điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ, cụ thể như sau:

I. THÔNG TIN DỰ ÁN ĐÃ ĐƯỢC HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ TẠI NGHỊ QUYẾT SỐ 151/NQ-HĐND NGÀY 12/8/2021.

1. Tên dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Mục tiêu đầu tư:

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên đại bàn huyện Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2050 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

3. Quy mô:

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2km, trong đó điểm đầu Km0+00 giao với ĐT.270 tại Km 20+400, thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, điểm cuối Km2+00 giao với ĐT.261 tại Km 1+600 thuộc địa phận xã Bình Thuận, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 27 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$

- Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3 \times 10^{-3} \text{ Mpa}$, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

4. Dự án nhóm: Nhóm B.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 350.000 triệu đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn:

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác): 200.000 triệu đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

9. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2022-2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định;

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng.

II. LÝ DO, NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH:

1. Lý do thực hiện điều chỉnh:

- Thiết kế Cầu An Long cắt qua Sông Công của Hồ Núi Cốc thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, phần đường dẫn hai bên đầu cầu nằm trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi thuộc cấp tỉnh quản lý.

- Để tăng khả năng thoát lũ và giảm phần khối lượng đất đắp trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, điều chỉnh tăng chiều dài cầu từ 120m thành 230,8m là phù hợp với Báo cáo thẩm tra số 62/TTr-VKTTNN ngày 14/6/2024 của Viện Kỹ thuật Tài nguyên nước.

2. Nội dung đề nghị điều chỉnh:

a. Điều chỉnh quy mô thực hiện dự án đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 120m, bề rộng cầu 27m.

Nay đề nghị điều chỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 230,8m, bề rộng cầu 27m.

b. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.

III. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐIỀU CHỈNH

1. Quá trình triển khai xây dựng Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh:

- Ngày 07/8/2024, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ có Báo cáo số 318/BC-BQL ngày 07/8/2024 về việc đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư.

- Ngày 08/8/2024, Sở Giao thông vận tải có Tờ trình số 2238/Tr-SGTVT đề nghị thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh.

- Ngày 09/8/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Văn bản số 3377/SKHĐT-KTN về việc lấy ý kiến thẩm định Báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh.

2. Việc thẩm định chủ trương đầu tư, thẩm định nguồn vốn và khả năng cân đối vốn dự án:

Ngày 14/8/2024, Sở Kế hoạch và Đầu tư có Báo cáo thẩm định số 3437/BC-SKHĐT về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

IV. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Báo cáo thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư số 3437/BC-SKHĐT ngày 14/8/2024 về kết quả thẩm định Báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

3. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Sở Kế hoạch và Đầu tư;
- Sở Giao thông vận tải;
- Ban QLDA ĐTXD huyện Đại Từ;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNN&XD, TH.

TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT. CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH THƯỜNG TRỰC

Đặng Xuân Trường

HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN
TỈNH THÁI NGUYÊN

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /NQ-HĐND

Thái Nguyên, ngày tháng năm 2024

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

Phê duyệt điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ HAI MƯƠI (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên;

Xét Tờ trình số...../TTr-UBND ngày tháng năm 2024 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ với nội dung như sau:

1. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 230,8m, bề rộng cầu 27m..

2. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khóa XIV, Kỳ họp thứ (Kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày tháng năm 2024./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Báo cáo);
- Chính phủ (Báo cáo);
- Bộ Tài chính (Báo cáo);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (Báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh Khóa XIV;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Cục Thi hành án dân sự tỉnh;
- Kiểm toán nhà nước Khu vực X;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thành phố;
- Báo Thái Nguyên, Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, CTHĐND.

CHỦ TỊCH

Phạm Hoàng Sơn

Số: 3437/BC-SKHĐT

Thái Nguyên, ngày 14 tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO

Kết quả thẩm định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải.

Sở Kế hoạch và Đầu tư nhận được Tờ trình số 2238/TTr-SGTVT ngày 08/8/2024 của Sở Giao thông vận tải trình thẩm định, kèm theo Báo cáo số 2236/BC-SGTVT ngày 08/8/2024 về đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ. Sở Kế hoạch và Đầu tư báo cáo kết quả thẩm định như sau:

Phần thứ nhất

TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH VÀ TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

I. HỒ SƠ TÀI LIỆU THẨM ĐỊNH

- Tờ trình số 2238/TTr-SGTVT ngày 08/8/2024 của Sở Giao thông vận tải về việc thẩm định báo cáo đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.
- Báo cáo số 2236/BC-SGTVT ngày 08/8/2024 đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ ngày 08/4/2024.
- Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.
- Báo cáo số 318/BC-BQL ngày 07/8/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ về việc đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.
- Báo cáo thẩm tra số 62/TTr-VKTTNN ngày 14/6/2024 của Viện Kỹ thuật Tài nguyên nước V/v thẩm tra báo cáo tính toán đánh giá tác động của việc xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ đến vận hành và an toàn CTTL Hồ Núi Cốc.

II. CÁC CĂN CỨ PHÁP LÝ ĐỂ THẨM ĐỊNH

Căn cứ Luật Đầu tư công năm 2019;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.

III. TỔ CHỨC THẨM ĐỊNH

1. Đơn vị chủ trì thẩm định: Sở Kế hoạch và Đầu tư.

2. Các đơn vị phối hợp thẩm định: Sở Xây dựng; Sở Nông nghiệp và PTNT; Sở Tài nguyên và Môi trường; Sở Giao thông vận tải; Sở Văn hóa thể thao và Du lịch.

3. Hình thức thẩm định: Lấy ý kiến bằng văn bản.

Phần thứ hai

Ý KIẾN THẨM ĐỊNH ĐIỀU CHỈNH CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ DỰ ÁN: XÂY DỰNG CẦU AN LONG VÀ ĐƯỜNG KẾT NỐI TỈNH LỘ ĐT.270 VỚI TỈNH LỘ ĐT.261 HUYỆN ĐẠI TỪ

I. THÔNG TIN DỰ ÁN ĐÃ ĐƯỢC HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN PHÊ DUYỆT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ TẠI NGHỊ QUYẾT SỐ 151/NQ-HĐND NGÀY 12/8/2021

1. Tên dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

2. Mục tiêu đầu tư:

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên đại bàn huyện Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2050 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

3. Quy mô:

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2km, trong đó điểm đầu Km 0+00 giao với ĐT.270 tại Km 20+400, thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, điểm cuối Km 2+00 giao với ĐT.261 tại Km 1+600 thuộc địa phận xã Bình Thuận, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 27 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$

- Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^3 Mpa, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

4. Dự án nhóm: Nhóm B.

5. Tổng mức đầu tư dự án: 350.000 triệu đồng.

6. Cơ cấu nguồn vốn:

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác): 200.000 triệu đồng.

7. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

9. Tiến độ thực hiện dự án:

- Năm 2022-2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định;

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng.

II. NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH

1. Nội dung điều chỉnh

Điều chỉnh quy mô thực hiện dự án đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 120m, bề rộng cầu 27m.

Nay đề nghị điều chỉnh:

Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 230,8m, bề rộng cầu 27m.

2. Lý do điều chỉnh:

- Thiết kế Cầu An Long cắt qua Sông Công của Hồ Núi Cốc thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, phần đường dẫn hai bên đầu cầu nằm trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi thuộc cấp tỉnh quản lý.

- Để tăng khả năng thoát lũ và giảm phần khối lượng đất đắp trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, Sở Giao thông vận tải đề nghị điều chỉnh tăng chiều dài cầu từ 120m thành 230,8m là phù hợp với Báo cáo thẩm tra số 62/TTr-VKTTNN ngày 14/6/2024 của Viện Kỹ thuật Tài nguyên nước.

3. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.

III. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA CÁC ĐƠN VỊ PHỐI HỢP

1. Ý kiến của Sở Xây dựng tại văn bản số 2451/SXD-QLN&PTĐT ngày 13/8/2024:

- Nội dung điều chỉnh không thay đổi phương án tuyến của toàn dự án so với ý kiến Sở Xây dựng đã tham gia tại Văn bản số 2323/SXD-QLN&PTĐT ngày 05/8/2024; phần chi phí xây dựng cầu tăng do điều chỉnh chiều dài được cân đối trong tổng mức đầu tư của dự án, không làm tăng TMĐT so với chủ trương đầu tư được phê duyệt.

- Sở Xây dựng thống nhất với nội dung đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư của Sở Giao thông Vận tải tại Văn bản số 2236/BC-SGTVT ngày 08/8/2024, các nội dung liên quan đến thông số kỹ thuật, giải pháp thiết kế, quy mô tính toán của công trình cầu qua sông thuộc chức năng chuyên ngành của Sở Giao thông Vận tải.

2. Ý kiến Sở Tài nguyên và Môi trường tại văn bản số 3339/STNMT-QLĐĐ ngày 13/8/2024:

- Về quy hoạch sử dụng đất: Dự án phù hợp với quy hoạch sử dụng đất huyện Đại Từ thời kỳ 2021-2030 điều chỉnh được Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên phê duyệt tại Quyết định số 2070/QĐ-UBND ngày 30/8/2023 và phù hợp với quy hoạch tỉnh Thái Nguyên thời kỳ 2021-2030 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 222/QĐ-TTg ngày 14/3/2023.

- Về kế hoạch sử dụng đất: Dự án được UBND tỉnh phê duyệt kế hoạch sử dụng đất năm 2024 huyện Đại Từ tại Quyết định số 3499/QĐ-UBND ngày 30/12/2023 với tổng diện tích 6,30ha, trong đó có 4,10ha đất trồng lúa (Phụ lục V, số TT 111).

- Về môi trường: Sau khi nghiên cứu hồ sơ, đối chiếu với quy định pháp luật bảo vệ môi trường cho thấy, Dự án đã được HĐND tỉnh phê duyệt chủ trương đầu tư tại Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 với tổng mức đầu tư dự kiến khoảng 350 tỷ đồng (tương đương Dự án nhóm B). Đối chiếu quy định tại khoản 4 Điều 28 Luật Bảo vệ môi trường, Dự án xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với đường ĐT.261 huyện Đại Từ thuộc dự án đầu tư nhóm II; không thuộc đối tượng phải thực hiện đánh giá sơ bộ tác động môi trường theo khoản 1 Điều 29 Luật Bảo vệ môi trường; thuộc đối tượng đánh giá tác động môi trường (ĐTM) theo quy định tại khoản 1 Điều 30 Luật Bảo vệ môi trường.

Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ đã lập báo cáo ĐTM cho Dự án nêu trên và nộp đến Sở Tài nguyên và Môi trường đề nghị đăng tải tham vấn trên trang thông tin điện tử theo quy định tại điểm a khoản 3 Điều 26 Nghị định số 08/2022/NĐ-CP ngày 10/01/2022. Sở Tài nguyên và Môi trường đã thực

hiện đăng tải theo quy định và có thông báo kết quả tham vấn nội dung báo cáo ĐTM tại Văn bản số 1284/STNMT-BVMT ngày 05/4/2024. Đến nay, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ chưa nộp hồ sơ đề nghị thẩm định báo cáo ĐTM của Dự án đến Sở Tài nguyên và Môi trường.

- Về khoáng sản: Trong phạm vi ranh giới dự án không nằm trong quy hoạch thăm dò, khai thác, chế biến và sử dụng các loại khoáng sản thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 866/QĐ-TTg ngày 18/7/2023. Trong quá trình thực hiện dự án nếu phát hiện khoáng sản phải báo cáo với cơ quan quản lý nhà nước có thẩm quyền theo quy định.

Sở Tài nguyên và Môi trường thống nhất với đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

3. Ý kiến của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn tại văn bản số 3604/SNN-QLXCT ngày 12/8/2024: Nhất trí với nội dung điều chỉnh quy mô đầu tư trong chủ trương đầu tư đối với dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ theo đề nghị của Sở Giao thông vận tải tại Tờ trình số 2238/TTr-SGTVT ngày 08/8/2024.

4. Ý kiến của Sở Văn hóa thể thao và Du lịch tại văn bản số 2622/SVHTTDL-QLDSVH ngày 13/8/2024:

- Nội dung đề xuất dự án phù hợp theo quy định của Luật Di sản văn hóa và quy định khác có liên quan thuộc lĩnh vực văn hóa, thể thao, du lịch và gia đình.

- Đồng ý với đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ theo nội dung đề nghị tại Công văn số 3377/SKHĐT-KTN ngày 09/8/2024 của Sở Kế hoạch và Đầu tư.

5. Ý kiến của UBND huyện Đại Từ tại văn bản số 2287/UBND-TCKH ngày 13/8/2024:

- UBND huyện Đại Từ nhất trí với nội dung Hồ sơ đề xuất điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.

- Đề nghị bổ sung nội dung điều chỉnh thời gian thực hiện dự án cụ thể như sau:

+ Thời gian thực hiện dự án đã được phê duyệt tại Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh Thái Nguyên: Năm 2022-2025.

+ Nay đề nghị điều chỉnh: Năm 2024-2027.

* Lý do điều chỉnh: Năm 2024, UBND tỉnh bố trí vốn chuẩn bị đầu tư cho dự án. Do đây là dự án nhóm B, UBND huyện đề xuất thời gian thực hiện dự án trùng với thời gian bố trí vốn theo quy định.

IV. Ý KIẾN THẨM ĐỊNH CỦA SỞ KẾ HOẠCH VÀ ĐẦU TƯ

1. Sự tuân thủ các quy định của pháp luật trong nội dung hồ sơ trình thẩm định: Thành phần hồ sơ đảm bảo theo quy định tại Khoản 3, Điều 11, Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06/4/2020 của Chính phủ.

2. Nội dung điều chỉnh chủ trương đầu tư: Nội dung điều chỉnh phù hợp với phù hợp với Báo cáo thẩm tra số 62/TTr-VKTTNN ngày 14/6/2024 của Viện Kỹ thuật Tài nguyên nước.

3. Nội dung khác:

Đề nghị Sở Giao thông vận tải xem xét ý kiến của UBND huyện Đại Từ: Bổ sung nội dung điều chỉnh thời gian thực hiện dự án; điều chỉnh tiến độ thực hiện dự án (nếu có).

V. KẾT LUẬN

Việc điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ đủ điều kiện trình phê duyệt. Đề nghị Sở Giao thông vận tải chỉnh sửa, hoàn thiện hồ sơ tiếp thu ý kiến trước khi trình duyệt.

Trên đây là ý kiến thẩm định của Sở Kế hoạch và Đầu tư về điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án./. 

Nơi nhận:

- UBND tỉnh;
- Các Sở: TN&MT; XD;
- NN&PTNT; VHTT&DL;
- GD, các PGD sở;
- Lưu: VT, KTN.

Trungnm 

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**



Nguyễn Công Việt

Số: /BC-SGTVT

Thái Nguyên, ngày tháng 8 năm 2024

BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐIỀU CHỈNH

**Dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270
với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ**

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;

Căn cứ Luật Xây dựng số ngày 18 tháng 6 năm 2014; Luật Sửa đổi, bổ sung một số Điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 03 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên;

Căn cứ Báo cáo số 318/BC-BQL ngày 07/8/2024 của Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ về việc đề xuất chủ trương đầu tư điều chỉnh dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ;

I. THÔNG TIN CHUNG VỀ DỰ ÁN

- Tên dự án: Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ.
- Dự án nhóm B.
- Cấp quyết định chủ trương đầu tư: Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên.
- Tên chủ đầu tư: Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng huyện Đại Từ.
- Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

7. Tổng mức đầu tư: 350.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác): 200.000 triệu đồng.

8. Mục tiêu đầu tư:

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên đại bàn huyện Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2050 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

9. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022-2025.

10. Hình thức đầu tư của dự án: Đầu tư công.

II. LÝ DO, NỘI DUNG ĐỀ NGHỊ ĐIỀU CHỈNH:

1. Lý do thực hiện điều chỉnh:

Thiết kế Cầu An Long cắt qua Sông Công của Hồ Núi Cốc thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, phần đường dẫn hai bên đầu cầu nằm trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi thuộc cấp tỉnh quản lý.

Phương án thiết kế cầu An Long trong báo cáo đề xuất chủ trương đầu tư về cơ bản vẫn đảm bảo khả năng thoát lũ. Tuy nhiên, sau khi có ý kiến của Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn, để tăng khả năng thoát lũ và giảm phần khối lượng đất đắp trong hành lang bảo vệ công trình thủy lợi, đảm bảo môi trường, đơn vị tư vấn chuyên ngành thủy lợi đã tính toán và đề xuất phương án thiết kế cầu điều chỉnh tăng chiều dài cầu từ 120m thành 230,8m.

2. Nội dung đề nghị điều chỉnh:

a. Điều chỉnh quy mô đầu tư:

- Quy mô đã phê duyệt: Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 120m, bề rộng cầu 27m.

- Quy mô đề nghị điều chỉnh: Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ 3×10^{-3} Mpa, chiều dài cầu dự kiến 230,8m, bề rộng cầu 27m.

b. Các nội dung khác: Giữ nguyên theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12/8/2021 của HĐND tỉnh Thái Nguyên về việc phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên.

III. KIẾN NGHỊ

Sở Giao thông vận tải kính đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên xem xét, trình cấp có thẩm quyền quyết định điều chỉnh chủ trương đầu tư dự án Xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ./.

Nơi nhận:

- UBND tỉnh (b/c);
- Giám đốc Sở GTVT (b/c);
- Sở KH&ĐT (t/đ);
- Ban QLDA ĐTXD huyện Đại Từ;
- Lưu: VP, QLCLCT&ATGT.
(*Tutn/QLCLCT&ATGT/2024*)

**KT.GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Ngô Mạnh Cường

NGHỊ QUYẾT

Phê duyệt chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ 2**

*Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 19 tháng 6 năm 2015;
Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 13 tháng 6 năm 2019;
Căn cứ Luật Xây dựng ngày 18 tháng 6 năm 2014;
Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Xây dựng ngày 17 tháng 6 năm 2020;*

Căn cứ Nghị định số 40/2020/NĐ-CP ngày 06 tháng 4 năm 2020 của Chính phủ quy định chi tiết thi hành một số điều của Luật Đầu tư công;

Căn cứ Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09 tháng 02 năm 2021 của Chính phủ về quản lý chi phí đầu tư xây dựng;

Căn cứ Nghị định số 15/2021/NĐ-CP ngày 03 tháng 3 năm 2021 của Chính phủ quy định chi tiết một số nội dung về quản lý dự án đầu tư xây dựng;

Căn cứ Quyết định số 65/QĐ-BXD ngày 20 tháng 01 năm 2021 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng ban hành Suất vốn đầu tư xây dựng công trình và giá xây dựng tổng hợp bộ phận kết cấu công trình năm 2020;

Xét Tờ trình số 139/TTr-UBND ngày 21 tháng 7 năm 2021 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc quyết định chủ trương đầu tư một số dự án thuộc lĩnh vực giao thông; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Phê duyệt chủ trương đầu tư 07 dự án thuộc lĩnh vực giao thông tỉnh Thái Nguyên, gồm:

1. Dự án nâng cấp, mở rộng đường gom đoạn từ nút giao Yên Bình đến Khu công nghiệp Yên Bình (Km 0+00-Km 2+100) (*chi tiết tại Phụ lục I kèm theo*).
2. Dự án đường vành đai I (Đoạn Bờ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ (*chi tiết tại Phụ lục II kèm theo*).
3. Dự án đường kết nối ĐT.265 (Xã Bình Long, huyện Võ Nhai) đi Bắc Giang (*chi tiết tại Phụ lục III kèm theo*).

4. Dự án đường kết nối Quốc lộ 37, đường vành đai V, huyện Phú Bình và thành phố Thái Nguyên (Đoạn từ cầu Xuân Phương - Cầu Mây) *(chi tiết tại Phụ lục IV kèm theo)*.

5. Dự án đường nối Quốc lộ 3 mới (Hà Nội - Thái Nguyên) đến Khu công nghiệp Yên Bình đoạn từ Km 3+516,9 đến Km5+434,18 và ĐT.261 - giai đoạn II *(chi tiết tại Phụ lục V kèm theo)*.

6. Dự án xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ *(chi tiết tại Phụ lục VI kèm theo)*.

7. Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên trái cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, đoạn từ nút giao Sông Công đến nút giao Tân Lập *(chi tiết tại Phụ lục VII kèm theo)*.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

Ủy ban nhân dân tỉnh chịu trách nhiệm chỉ đạo các cơ quan có liên quan hoàn thành báo cáo nghiên cứu khả thi của từng dự án trình cấp có thẩm quyền quyết định đầu tư dự án theo đúng quy định của Luật Đầu tư công và các văn bản pháp luật liên quan.

Điều 3. Điều khoản thi hành

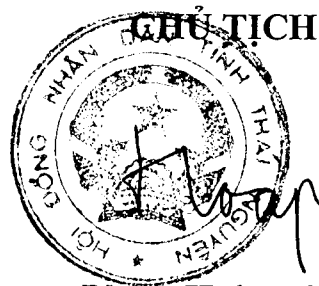
1 Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức triển khai thực hiện Nghị quyết đảm bảo theo đúng các quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban của Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khóa XIV, Kỳ họp thứ 2 thông qua ngày 12 tháng 8 năm 2021./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Báo cáo);
- Chính phủ (Báo cáo);
- Bộ Tài chính (Báo cáo);
- Bộ Kế hoạch và Đầu tư (Báo cáo);
- Bộ Giao thông vận tải (Báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh Khóa XIV;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện Kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Cục Thi hành án dân sự tỉnh;
- Kiểm toán nhà nước Khu vực X;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- TT HĐND, UBND các huyện, thành phố, thị xã;
- Báo Thái Nguyên, Trung tâm Thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, TH.



Phạm Hoàng Sơn

Phụ lục I

Dự án nâng cấp, mở rộng đường gom đoạn từ nút giao Yên Bình đến Khu công nghiệp Yên Bình (Km 0+00 - Km 2+100)

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)



1. Mục tiêu đầu tư

Phát triển hạ tầng giao thông, đẩy mạnh thu hút đầu tư phát triển các khu công nghiệp, đô thị, dịch vụ, đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội khu vực thị xã Phổ Yên và các địa phương lân cận, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thái Nguyên lần thứ XX.

2. Quy mô đầu tư

Nâng cấp, mở rộng đường gom từ nút giao Yên Bình đến Khu công nghiệp Yên Bình (Km 0+00 - Km 2+100) với chiều dài tuyến 2,1 km, cụ thể:

- Đoạn từ Km 0+00 đến Km 0+550: Bề rộng nền đường (Bn) 12 m, bề rộng mặt đường (Bm) 11 m (bao gồm cả lề gia cố); bề rộng lề đất (Blđ) $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$.

- Đoạn từ Km 0+550 đến Km 2+100: Bề rộng nền đường (Bn) 20,5 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 9 \text{ m} = 18 \text{ m}$; bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1,5 m, bề rộng lề đất (Blđ) $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$.

- Nâng cấp, mở rộng cầu Gò Trôi (Km 2+00): Cầu dầm bê tông cốt thép dự ứng lực, quy mô bề rộng (B_c) 20,5 m (mặt xe chạy 19,5 m, lan can $2 \times 0,5 \text{ m}$).

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông.

3. Nhóm dự án: Nhóm C.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 60.500 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách địa phương từ vốn đầu tư công: 34.922 triệu đồng;

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 25.578 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2024.

8. Tiến độ thực hiện dự án

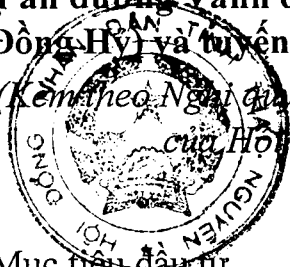
Năm 2022 - 2023: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

Năm 2024: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục II

Dự án đường Vành đai I (Đoạn Bồ Đậu, Phú Lương - Hóa Thượng, Đồng Hỷ) và tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ

(Kèm theo Nghị quyết số 15/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)



1. Mục tiêu đầu tư

- Phát triển kết cấu hạ tầng giao thông trong khu vực, đảm bảo tính liên kết vùng, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội các huyện Phú Lương và Đồng Hỷ.
- Khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên đường, đẩy mạnh thu hút đầu tư phát triển các khu cụm công nghiệp, khu đô thị, dịch vụ.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 14,1 km bao gồm: Tuyến đường vành đai I (đoạn đầu từ Bồ Đậu, Phú Lương - điểm đầu tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ với chiều dài khoảng 6,8 km); Tuyến tránh đô thị Hóa Thượng, huyện Đồng Hỷ (đoạn từ vành đai I đến cầu Linh Nham với chiều dài khoảng 7,3 km), cụ thể như sau:

- Đoạn Km 0+00 - Km 5+100 thuộc địa phận huyện Phú Lương, thành phố Thái Nguyên: Bề rộng nền đường (Bn) 12 m, bề rộng mặt đường (Bm) 11 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng lề đất (Blđ) $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$.

- Đoạn Km 5+100 - Km 6+800 thuộc địa phận huyện Đồng Hỷ: Bề rộng nền đường (Bn) 30m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 7,5 \text{ m} = 15 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 3 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 6,0 \text{ m} = 12 \text{ m}$.

- Đoạn Km 6+800 - Km 12+900 thuộc địa phận huyện Đồng Hỷ: Bề rộng nền đường Bn=27 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 7,5 \text{ m} = 15 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 2 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 5 \text{ m} = 10 \text{ m}$.

- Đoạn từ Km 12+900 - Km 14+100 nằm trên đường tỉnh ĐT.269D, thuộc địa phận huyện Đồng Hỷ: Bề rộng nền đường (Bn) 9 m, bề rộng mặt đường (Bm) 8 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng lề đất (Blđ) $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 1.152.450 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất; nguồn tăng thu, vượt thu (nếu có) và các nguồn vốn hợp pháp khác.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phú Lương, huyện Đồng Hỷ và thành phố Thái Nguyên, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

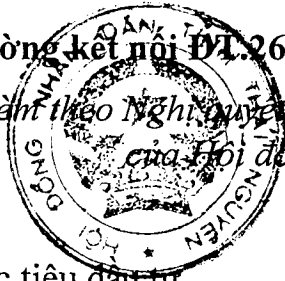
- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục III

Dự án đường kết nối ĐT.265 (Xã Bình Long, huyện Võ Nhai) đi Bắc Giang

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021
của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)



1. Mục tiêu đầu tư

- Tăng cường tính kết nối giao thông giữa tỉnh Thái Nguyên với tỉnh Bắc Giang nói chung và kết nối huyện Võ Nhai với huyện Yên Thế nói riêng.
- Khắc phục tình trạng đi lại khó khăn cho Nhân dân trong vùng, tạo động lực phát triển cho các xã vùng sâu, vùng xa của huyện Võ Nhai;
- Thúc đẩy lưu thông hàng hóa, phát triển du lịch, góp phần thúc đẩy sự phát triển kinh tế - xã hội, củng cố quốc phòng, an ninh từng bước hoàn thiện hệ thống kết cấu hạ tầng giao thông theo quy hoạch.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 6,2 Km, trong đó điểm đầu giao với ĐT.265 tại Km 21+500 thuộc địa phận xã Bình Long, huyện Võ Nhai; điểm cuối giao với điểm cuối dự án đường nối Quốc lộ 37 - Quốc lộ 17 - Võ Nhai của Bắc Giang, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 9 m, bề rộng mặt đường (Bm) 8 m (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng lề đất (Blđ) $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$.
- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 291.055 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Võ Nhai, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.
- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục IV

Dự án đường kết nối QL37, đường Vành đai V, huyện Phú Bình và thành phố Thái Nguyên (Đoạn từ cầu Xuân Phương - Cầu Mây)

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)

1. Mục tiêu đầu tư

Từng bước hoàn thiện hạ tầng giao thông, nhằm đáp ứng nhu cầu chuyển đổi cơ cấu kinh tế xã hội theo hướng tăng tỷ trọng ngành công nghiệp, phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực huyện Phú Bình nói riêng và tỉnh Thái Nguyên nói chung, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thái Nguyên lần thứ XX; khai thác hiệu quả quỹ đất hai bên đường theo định hướng quy hoạch sử dụng đất; tăng thêm cơ hội thu hút đầu tư, phát triển các khu cụm công nghiệp, khu đô thị, dịch vụ; chuyển đổi ngành nghề, nâng cao thu nhập cho Nhân dân.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài tuyến khoảng 3,23 Km, trong đó điểm đầu giao với đường vành đai V vùng thủ đô Hà Nội tại Km 278+00, điểm cuối giao với Quốc lộ 37 tại Km 104+900, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 22,5 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$ (bao gồm cả lề gia cố), bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1,5 m, bề rộng lề đất (Blđ) $2 \times 0,5 \text{ m} = 1 \text{ m}$.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 274.853 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Phú Bình, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

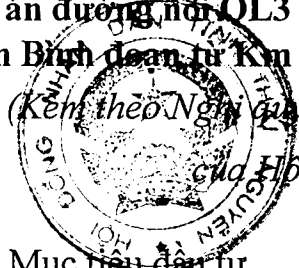
- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục V

Dự án đường nối QL3 mới (Hà Nội - Thái Nguyên) đến Khu công nghiệp Yên Bình đoạn từ Km 3+516,9 đến Km 5+434,18 và ĐT261 - giai đoạn II

(Kèm theo Nghị quyết số 157/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021

của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)



1. Mục tiêu đầu tư

Tiếp tục hoàn thiện hạ tầng giao thông theo quy hoạch Khu đô thị dịch vụ công nghiệp Yên Bình đã được Ủy ban nhân dân tỉnh phê duyệt. Đáp ứng nhu cầu vận tải ngày càng cao để phục vụ phát triển kinh tế - xã hội khu vực thị xã Phổ Yên nói riêng và tỉnh Thái Nguyên nói chung, góp phần thực hiện thắng lợi Nghị quyết Đại hội đại biểu Đảng bộ tỉnh Thái Nguyên lần thứ XX; đẩy mạnh thu hút đầu tư, phát triển các khu công nghiệp, khu đô thị, dịch vụ; giảm thiểu ùn tắc, tai nạn giao thông trong khu vực.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 1,9 km, trong đó điểm đầu tại Km 3+516,9, điểm cuối Km 5+434,18 giao với đường tỉnh ĐT.261 tại Km 47+350,54, cụ thể như sau:

- Đầu tư hoàn chỉnh 1/2 nền, mặt đường còn lại bên phải tuyến theo quy hoạch: Bề rộng nền đường (Bn) 23,5 m, bề rộng mặt đường (Bm) 15,5 m, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 2 m (Bên trái), bề rộng vỉa hè (Bvh) 6 m (Bên phải).

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 82.282 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn: Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Thị xã Phổ Yên, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục VI

Dự án xây dựng cầu An Long và đường kết nối tỉnh lộ ĐT.270 với tỉnh lộ ĐT.261 huyện Đại Từ

(Kèm theo Nghị quyết số 151/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)



1. Mục tiêu đầu tư

- Đẩy mạnh phát triển kinh tế - xã hội, tạo quỹ đất phát triển hai bên đường, thu hút đầu tư, đẩy mạnh phát triển hạ tầng du lịch, dịch vụ trên địa bàn huyện Đại Từ, tạo động lực để huyện Đại Từ phấn đấu đến năm 2025 cơ bản đạt chuẩn thị xã.

- Kết nối trực tiếp ĐT.270 với ĐT.261 tạo tuyến tránh thị trấn Hùng Sơn, kết nối Khu du lịch Hồ Núi Cốc với các khu du lịch quan trọng khác của tỉnh và các vùng lân cận.

2. Quy mô đầu tư

Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 2km, trong đó điểm đầu Km 0+00 giao với ĐT.270 tại Km 20+400, thuộc địa phận thị trấn Hùng Sơn, điểm cuối Km 2+00 giao với ĐT.261 tại Km 1+600 thuộc địa phận xã Bình Thuận, cụ thể như sau:

- Bề rộng nền đường (Bn) 27 m, bề rộng mặt đường (Bm) $2 \times 10 \text{ m} = 20 \text{ m}$, bề rộng dải phân cách giữa (Bdpc) 1 m, bề rộng vỉa hè (Bvh) $2 \times 3 \text{ m} = 6 \text{ m}$.

- Xây dựng cầu An Long: Tải trọng thiết kế HL93, tải trọng người đi bộ $3 \times 10^{-3} \text{ Mpa}$, chiều dài cầu dự kiến 120 m, bề rộng cầu 27 m.

- Đầu tư hoàn chỉnh hệ thống thoát nước, cây xanh, điện chiếu sáng, hệ thống an toàn giao thông và các công trình khác trên tuyến.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 350.000 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 150.000 triệu đồng;

- Ngân sách địa phương do huyện Đại Từ quản lý (nguồn thu tiền sử dụng đất, bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất và các nguồn vốn hợp pháp khác): 200.000 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Huyện Đại Từ, tỉnh Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.

Phụ lục VII

Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường gom bên trái cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, đoạn từ nút giao Sông Công đến nút giao Tân Lập
(Kèm theo Nghị quyết số 157/NQ-HĐND ngày 12 tháng 8 năm 2021 của Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên)



1. Mục tiêu đầu tư

Hoàn thiện cơ sở hạ tầng để triển khai các cụm công nghiệp dọc theo tuyến, thu hút các nhà đầu tư có công nghệ cao, giá trị gia tăng lớn, thu hút được nhiều lao động trực tiếp, tăng thu ngân sách; tạo thuận lợi phát triển các lĩnh vực dịch vụ, các đô thị theo hướng dịch vụ liên kết và hỗ trợ cho các cụm công nghiệp.

2. Quy mô đầu tư

- Tổng chiều dài toàn tuyến khoảng 9,30km. Quy mô mặt cắt ngang $B_n=19,50m$ (bề rộng mặt đường (B_m) 10,5 m, vỉa hè (B_vh) $2 \times 4,5$ m), khoảng lùi từ mép ngoài lộ giới ra mỗi bên từ 0-6 m. Lộ giới cách mép mặt đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên 20 m. Kết cấu mặt đường bê tông nhựa nóng 02 lớp trên lớp móng cấp phối đá dăm đảm bảo $E_{yc} \geq 155$ Mpa.

- Về tiêu chuẩn kỹ thuật: Đường phố chính đô thị thứ yếu, $V_{tk}=60$ km/h cho khu vực đồng bằng và đồi.

- Hệ thống thoát nước, an toàn giao thông, chiếu sáng và các công trình khác trên tuyến đầu tư hoàn thiện đồng bộ.

3. Nhóm dự án: Nhóm B.

4. Tổng mức đầu tư dự án: 863.120 triệu đồng.

5. Cơ cấu nguồn vốn

- Ngân sách địa phương từ nguồn thu tiền sử dụng đất và bán tài sản trên đất, chuyển nhượng quyền sử dụng đất: 652.000 triệu đồng.

- Ngân sách địa phương (vốn cấp huyện, vốn huy động hợp pháp khác): 211.120 triệu đồng, trong đó:

+ Ngân sách thành phố Thái Nguyên đối ứng giải phóng mặt bằng: 170.000 triệu đồng.

+ Ngân sách thành phố Sông Công đối ứng giải phóng mặt bằng: 41.120 triệu đồng.

6. Địa điểm thực hiện dự án: Phường Lương Sơn, xã Tân Quang, thành phố Sông Công; phường Tích Lương, phường Tân Lập, phường Thịnh Đán và xã Thịnh Đức, thành phố Thái Nguyên.

7. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2022 - 2025.

8. Tiến độ thực hiện dự án

- Năm 2022 - 2024: Hoàn thiện hồ sơ trình phê duyệt dự án và triển khai thực hiện theo đúng quy định.

- Năm 2025: Nghiệm thu, bàn giao dự án đưa vào sử dụng./.
