

TỜ TRÌNH

**Đề nghị đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng
hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý; sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Nghị định số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 121/TTr-SXD ngày 08/7/2025, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh thông qua Nghị quyết đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, cụ thể như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới.

2. Quy mô đầu tư:

Tổng chiều dài tuyến khoảng 100,69 km. Điểm đầu tuyến tại nút giao Vành đai III (Km8+00); điểm cuối tuyến tại nút giao Thanh Bình (xã Chợ Mới), gồm 02 đoạn:

- Đoạn 1: Đoạn Hà Nội - Thái Nguyên từ nút giao Vành đai III (Km8+00) đến nút giao Tân Long (Km69+200), chiều dài tuyến khoảng 61,2 km, đầu tư theo quy mô cao tốc 06 làn xe hoàn chỉnh, tốc độ thiết kế 100 km/h.

- Đoạn 2: Đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới từ nút giao Tân Long (Km69+200) đến nút giao Thanh Bình (xã Chợ Mới), chiều dài tuyến khoảng 39,49 km, đầu tư theo quy mô cao tốc 04 làn xe hoàn chỉnh, tốc độ thiết kế 100 km/h.

3. Địa điểm: Tỉnh Thái Nguyên, tỉnh Bắc Ninh, thành phố Hà Nội.

4. Loại hợp đồng dự án PPP: Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (hợp đồng BOT).

5. Sơ bộ tổng mức đầu tư: Khoảng 16.789 tỷ đồng.

6. Vốn nhà nước trong dự án PPP và phân chia trách nhiệm cân đối, bố trí ngân sách của từng địa phương:

Dự kiến vốn nhà nước khoảng 5.363 tỷ đồng/16.789 tỷ đồng (bao gồm: nguồn vốn Trung ương hỗ trợ và nguồn vốn tỉnh Thái Nguyên).

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI XÂY DỰNG BÁO CÁO ĐỀ XUẤT CHỦ TRƯỞNG ĐẦU TƯ ĐIỀU CHỈNH

- Ngày 05/6/2025, Bộ Xây dựng có Văn bản số 4554/BXD-KHTC về phương án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

- Ngày 27/6/2025, Bộ Xây dựng có Văn bản số 5940/BXD-KHTC về phương án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

- Ngày 03/7/2025, Sở Xây dựng có Văn bản số 45/SXD-QLKCHTGT về việc đề nghị tham gia ý kiến về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn hỗ trợ nhà nước cho dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

- Ngày 06/7/2025, Sở Tài chính có Văn bản số 129/STC-ĐTTĐ&GSĐT về việc tham gia ý kiến về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn hỗ trợ nhà nước cho dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

- Ngày 08/7/2025, Sở Xây dựng có Tờ trình số 121/TTr-SXD về việc đồng thuận đề xuất thực hiện dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.
2. Các Văn bản pháp lý có liên quan.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới để triển khai thực hiện.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- VP Đoàn ĐBQH&HĐND tỉnh;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Sở Xây dựng;
- Lưu: VT, CNN&XD, TH.

tuantt.TTr/t7



Nguyễn Linh

Số: /NQ-HĐND

Thái Nguyên, ngày tháng 7 năm 2025

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh
cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ HAI (KỲ HỌP CHUYÊN ĐỀ)**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18 tháng 6 năm 2020;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu thầu ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý; sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Căn cứ Nghị định số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 của Chính phủ sửa đổi, bổ sung một số điều của Nghị định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 của Chính phủ quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;

Xét Tờ trình số /TTr-UBND ngày tháng 7 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên về việc đề nghị thông qua Nghị quyết đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới.

2. Quy mô đầu tư:

Tổng chiều dài tuyến khoảng 100,69 km. Điểm đầu tuyến tại nút giao Vành đai III (Km8+00); điểm cuối tại nút giao Thanh Bình (xã Chợ Mới), gồm 02 đoạn:

- Đoạn 1: Đoạn Hà Nội - Thái Nguyên từ nút giao Vành đai III (Km8+00) đến nút giao Tân Long (Km69+200), chiều dài tuyến khoảng 61,2 km, đầu tư theo quy mô cao tốc 06 làn xe hoàn chỉnh, tốc độ thiết kế 100 km/h.

- Đoạn 2: Đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới từ nút giao Tân Long (Km69+200) đến nút giao Thanh Bình (xã Chợ Mới), chiều dài tuyến khoảng 39,49 km, đầu tư theo quy mô cao tốc 04 làn xe hoàn chỉnh, tốc độ thiết kế 100 km/h.

3. Địa điểm: Tỉnh Thái Nguyên, tỉnh Bắc Ninh, thành phố Hà Nội.

4. Loại hợp đồng dự án PPP: Hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (hợp đồng BOT).

5. Sơ bộ tổng mức đầu tư: Khoảng 16.789 tỷ đồng.

6. Vốn nhà nước trong dự án PPP và phân chia trách nhiệm cân đối, bố trí ngân sách của từng địa phương:

Dự kiến vốn nhà nước khoảng 5.363 tỷ đồng/16.789 tỷ đồng (bao gồm: nguồn vốn Trung ương hỗ trợ và nguồn vốn ngân sách tỉnh Thái Nguyên).

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khóa XIV, Kỳ họp thứ hai (Kỳ họp chuyên đề) thông qua ngày tháng 7 năm 2025./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Báo cáo);
- Chính phủ (Báo cáo);
- Bộ Tài chính (Báo cáo);
- Bộ Xây dựng (Báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh Khóa XIV;
- Tòa án nhân dân tỉnh;
- Viện kiểm sát nhân dân tỉnh;
- Kiểm toán nhà nước Khu vực X;
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- TT HĐND, UBND các xã, phường;
- Lưu: VT, CTHĐND.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Bình

Số: /BXD-KHTC

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

V/v phương án đầu tư xây dựng hoàn
chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội -
Thái Nguyên theo hình thức PPP

Kính gửi: Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà
Đồng kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà tại văn bản số 4108/VPCP-CN ngày 13/5/2025 về đề xuất thực hiện Dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo phương thức đối tác công tư (PPP); trên cơ sở đề xuất của nhà đầu tư, Bộ Xây dựng xin báo cáo như sau:

1. Quy hoạch và tình hình quản lý, khai thác

1.1. Theo quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050¹, tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng (CT.07) dài khoảng 227 km, quy mô cao tốc 4 - 6 làn xe, lộ trình đầu tư trước năm 2030, trong đó về quy mô: (i) đoạn Hà Nội - Thái Nguyên, quy mô 6 làn xe; (ii) đoạn Thái Nguyên - Bắc Kạn - Cao Bằng, quy mô 4 làn xe.

1.2. Tình hình đầu tư, quản lý và khai thác

Hiện trạng đoạn tuyến Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn được chia làm 4 đoạn, như sau:

a) Đoạn Hà Nội - Thái Nguyên, dài khoảng 62,413km, đầu tư đưa vào khai thác năm 2014 từ nguồn vốn ngân sách nhà nước, trong đó: (i) đoạn Hà Nội - Sóc Sơn (Km0 - Km26+900) quy mô 04 làn xe, GPMB và công trình cầu, cống đầu tư quy mô 06 làn xe; (ii) đoạn Sóc Sơn - Thái Nguyên (Km26+900 - Km61+313), quy mô 04 làn xe, GPMB và công trình cầu, cống theo quy mô 06 làn xe (nút giao Tân Lập từ Km61+313 đến Km62+413, quy mô 04 làn xe).

b) Tuyến tránh thành phố Thái Nguyên, dài khoảng 8,2Km (đoạn Km62+413 - Km70+658) đầu tư đưa vào khai thác năm 2010, từ nguồn vốn ngân sách nhà nước quy mô 04 làn xe.

c) Đoạn tuyến Thái Nguyên - Chợ Mới, chiều dài 41,3km, đầu tư đưa vào khai thác năm 2017 theo hình thức BOT, quy mô 2 làn xe ($B_{\text{nền}}/B_{\text{mặt}} = 11\text{m}/12\text{m}$). Dự án nằm trong nhóm 11 dự án có khó khăn, vướng mắc, đang được Bộ Xây dựng báo cáo Thủ tướng Chính phủ đề xuất xử lý với kinh phí khoảng 2.631 tỷ đồng².

d) Đoạn tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, chiều dài 28,4km, bề rộng $B_{\text{nền}}=22,0\text{m}$, quy mô 4 làn xe; đang đầu tư từ nguồn vốn ngân sách, dự kiến hoàn thành năm 2027.

¹ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ.

² Văn bản số 2212/BXD-CĐBVN ngày 17/4/2025 của Bộ Xây dựng.

2. Đề xuất của Công ty Phương Thành

Công ty cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thành (Doanh nghiệp) có văn bản số 788/PT-ĐTTTr ngày 10/3/2025, số 2078/PT-ĐTTTr ngày 19/5/2025 đề xuất thực hiện Dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên theo phương thức PPP, cụ thể:

Tại văn bản 788/PT-ĐTTTr ngày 10/3/2025, Doanh nghiệp đề xuất chỉ tập trung đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên lên quy mô 6 làn xe, tốc độ thiết kế 100-120km/h với hai phương án đầu tư về phạm vi, gồm: (i) phương án 1 đầu tư đoạn từ nút giao Ninh Hiệp đến nút Tân Long; chiều dài khoảng 71,76Km; (ii) phương án 2 đầu tư đoạn từ nút giao Vành đai III đến nút Tân Long; chiều dài khoảng 63,76 km. Tuy nhiên, tại văn bản số 2078/PT-ĐTTTr ngày 19/5/2025, Doanh nghiệp đề nghị điều chỉnh phương án đầu tư như sau:

- Phương án 1: đầu tư xây dựng đoạn Hà Nội - Thái Nguyên là từ nút giao Vành đai III đến nút Tân Long, chiều dài tuyến khoảng 63,76 km, tốc độ thiết kế 100 km/h, sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 6.790 tỷ đồng, nhà nước không tham gia hỗ trợ vốn đầu tư.

- Phương án 2: đầu tư xây dựng đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, chiều dài tuyến khoảng 100,69 km, tốc độ thiết kế 80 - 100 km/h, tiến độ đầu tư chia làm hai giai đoạn: (i) giai đoạn 1: đầu tư mở rộng đoạn Hà Nội - Thái Nguyên từ nút giao với Vành đai III đến nút Tân Long, quy mô 6 làn xe, hoàn thành năm 2027; (ii) giai đoạn 2: đầu tư mở rộng đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới (trùng với dự án BOT), quy mô 4 làn xe, hoàn thành năm 2029. Sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 16.789 tỷ đồng, dự kiến nguồn vốn hỗ trợ nhà nước khoảng 5.363 tỷ đồng.

3. Ý kiến của Bộ Xây dựng

3.1. Sự cần thiết đầu tư

Trên cơ sở quy hoạch, tình hình khai thác tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 21/02/2024 về đầu tư hoàn thiện các tuyến cao tốc phân kỳ, ý kiến của Bộ Công an³, Bộ Xây dựng nhận thấy việc nghiên cứu mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn theo quy mô quy hoạch là có cơ sở do:

Thứ nhất, quy mô quy hoạch tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn từ 4 - 6 làn xe, trong khi hiện nay tuyến đường có quy mô 2 - 4 làn xe nên việc nâng cấp, mở rộng đạt quy mô quy hoạch là phù hợp⁴.

Thứ hai, nâng cao năng lực khai thác, tăng cường an toàn giao thông. Do quá trình khai thác tuyến cao tốc chưa bảo đảm tiêu chuẩn ngay từ khi đầu tư xây dựng nên đã phát sinh một số bất cập, qua kiểm tra tuyến Hà Nội - Thái Nguyên, Bộ Công an đã đề nghị cần xây dựng lộ trình để nâng cấp, cải tạo tuyến cao tốc đạt tiêu chuẩn đường cao tốc⁵. Ngoài ra, việc mở rộng quy mô mặt cắt ngang theo tiêu

³ Văn bản số 3726/BCA-C08 ngày 13/10/2023 của Bộ Công an.

⁴ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021 và Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03/01/2025 của Thủ tướng Chính phủ phê duyệt quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

⁵ Tuyến Hà Nội - Thái Nguyên đoạn Km26-Km62+200 hiện có bề rộng làn đường xe chạy là 3,0m, làn dừng khẩn cấp là 1,5m chưa bảo đảm bề rộng làn dừng theo quy định,...

chuẩn đường cao tốc giúp khai thác theo tốc độ thiết kế, sẽ cải thiện năng lực thông hành, tăng cường an toàn giao thông.

Thứ ba, phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường bộ cao tốc (QCVN 117:2024/BGTVT ngày 15/11/2024) đã được ban hành, trong đó quy định đường bộ cao tốc phải có quy mô tối thiểu 4 làn xe hoàn chỉnh, trong khi đó: đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới đang có quy mô đường 2 làn xe, chưa bảo đảm quy mô cao tốc 4 làn xe; đoạn Hà Nội - Thái Nguyên có quy mô 4 làn xe, làn dừng khẩn cấp là 1,5m chưa bảo đảm bề rộng làn dừng khẩn cấp theo quy định.

Thứ tư, do đoạn Hà Nội - Thái Nguyên sau hơn 10 năm đưa vào khai thác, lưu lượng xe trên tuyến tăng cao, nhiều đoạn tuyến bị ùn tắc vào giờ cao điểm; theo báo cáo của đơn vị quản lý đường bộ lưu lượng xe trung bình ngày đêm trên tuyến đạt 25.313 đến 44.687 CPU⁶/ngày đêm.

3.2. Sự phù hợp quy hoạch

Doanh nghiệp đề xuất đầu tư mở rộng quy mô đầu tư 06 làn chính đoạn Hà Nội - Thái Nguyên; quy mô 04 làn đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới là phù hợp với quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050.

3.3. Về hình thức đầu tư

a) Về đầu tư theo hình thức đối tác công tư

- Điểm a, khoản 1 Điều 27 Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư năm 2020 (Luật PPP) quy định về trình tự chuẩn bị dự án do nhà đầu tư đề xuất, trong đó: *(i) nhà đầu tư gửi văn bản đề xuất thực hiện dự án PPP đến cơ quan có thẩm quyền; (ii) Cơ quan có thẩm quyền xem xét, trả lời bằng văn bản chấp thuận hoặc không chấp thuận việc nhà đầu tư lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi; (iii) trường hợp được cơ quan có thẩm quyền chấp thuận, nhà đầu tư lập hồ sơ đề xuất dự án...*

- Khoản 4 Điều 45 Luật PPP (được sửa tại điểm a khoản 3 Điều 84 Luật Đường bộ năm 2024) quy định được phép: *cải tạo, nâng cấp, mở rộng, hiện đại hóa, vận hành, kinh doanh công trình, hệ thống cơ sở hạ tầng đường bộ cao tốc sẵn có thông qua cơ chế thu phí trực tiếp từ người sử dụng, nhưng phải bảo đảm quyền lựa chọn của người sử dụng dịch vụ.* Song hành với đoạn tuyến Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới hiện có tuyến Quốc lộ 3 cũ không thu phí.

Như vậy, việc Doanh nghiệp đề xuất được nâng cấp, mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới là phù hợp với các quy định nêu trên; góp phần huy động được nguồn lực xã hội, giảm áp lực cho ngân sách nhà nước, đồng thời triển khai thực hiện Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân.

b) Về xác định cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án

Khoản 3 Điều 8 Luật Đường bộ năm 2024 quy định: *Bộ GTVT có trách nhiệm quản lý quốc lộ, trừ quốc lộ quy định tại điểm a khoản 4 Điều này và đường gom, đường bên quy định tại điểm các khoản 4 Điều này (đường tỉnh, quốc lộ đi*

⁶ CPU là xe con quy đổi; trung bình Quý IV năm 2024 tại Km16+900 khoảng 15.212 xe các loại; đếm xe từ ngày 5/3/2024 đến 7/3/2024 khoảng 24.559 xe các loại tại Km 41+000.

qua đô thị loại đặc biệt).

Khoản 5, Điều 3 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Quy hoạch, Luật PPP quy định: *Bộ trưởng, người đứng đầu cơ quan trung ương, cơ quan khác quyết định chủ trương đầu tư dự án PPP thuộc phạm vi quản lý của Bộ, cơ quan trung ương, cơ quan khác,*”.

Doanh nghiệp đề xuất phương án đầu tư với điểm đầu từ đường Vành đai III - Thành phố Hà Nội, điểm cuối tại Chợ Mới là phù hợp với loại hình thu phí kín áp dụng với đường cao tốc (thu phí tại các điểm ra, vào ở các nút giao), trường hợp chỉ đầu tư trên phạm vi tỉnh Bắc Ninh⁷, Thái Nguyên, Bắc Kạn sẽ không trùng với vị trí nút giao hiện có, không thuận về kết nối và thu phí.

Tuy nhiên, theo phạm vi đề xuất sẽ có: (i) khoảng 25,125 km thuộc địa phận Thành phố Hà Nội (là đô thị loại đặc biệt); (ii) khoảng 8 km trùng với đường kết nối sân bay Gia Bình đoạn từ nút giao Ninh Hiệp đến nút giao Vành đai III. Theo quy định, hai đoạn tuyến trên sẽ bàn giao về Thành phố Hà Nội quản lý và đầu tư⁸.

Như vậy, phạm vi dự án như đề xuất của doanh nghiệp (từ nút giao với Vành đai III đến Chợ Mới), tuyến đi qua địa phận của Thành phố Hà Nội, Bắc Ninh, Thái Nguyên, Bắc Kạn. Thẩm quyền quản lý, đầu tư: của Bộ Xây dựng đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Ninh, Thái Nguyên và Bắc Kạn; UBND thành phố Hà Nội đoạn qua địa phận Thành phố Hà Nội, xét về cơ quan có thẩm quyền có hai trường hợp:

(1) UBND các tỉnh/thành phố làm cơ quan có thẩm quyền theo mục b khoản 1 Điều 5 Luật PPP, trên cơ sở các địa phương thống nhất đề xuất giao một địa phương làm cơ quan có thẩm quyền hoặc qua địa phận địa phương nào, địa phương đó làm cơ quan có thẩm quyền. Trường hợp này thuộc thẩm quyền quyết định của Thủ tướng Chính phủ quy định tại khoản 3 Điều 5 Luật PPP “*Trường hợp dự án thuộc phạm vi quản lý của nhiều cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 1 Điều này hoặc trong trường hợp thay đổi cơ quan có thẩm quyền, các cơ quan này báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định giao một cơ quan làm cơ quan có thẩm quyền*” và doanh nghiệp gửi đề xuất đến địa phương được giao để được địa phương *chấp thuận việc nhà đầu tư lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi* theo khoản 1 Điều 27 Luật PPP, tương tự như một số dự án: cao tốc Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình, Đồng Đăng - Trà Lĩnh,...

Trong phạm vi dự án, đoạn tuyến chủ yếu thuộc tỉnh Thái Nguyên (chưa hợp nhất tỉnh Bắc Kạn là khoảng 61 km trên tổng chiều dài 100,29 km), đồng thời tỉnh Thái Nguyên là địa phương hưởng lợi chính khi đầu tư theo quy hoạch.

Phương án này có ưu điểm: (i) thuận lợi cho công tác đầu tư, địa phương huy động được các nguồn lực tại chỗ, tăng tính chủ động, đẩy nhanh tiến độ giải phóng mặt bằng, cấp phép các mỏ vật liệu; (ii) tạo điều kiện thuận lợi cho các địa phương chủ động trong việc lập quy hoạch và phát triển không gian đô thị, các khu kinh tế, khu công nghiệp hai bên đường cao tốc; (iii) có thể bố trí nguồn lực của địa phương để góp phần hoàn thiện hệ thống đường cao tốc theo quy hoạch, giảm

⁷ Trong phạm vi từ Km0 đến Km32+125 có khoảng 7Km nằm trên địa bàn tỉnh Bắc Ninh.

⁸ Điểm a khoản 1 Điều 4 Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

áp lực cho ngân sách trung ương.

Nhược điểm của phương án này là: (i) địa phương này triển khai trên địa bàn địa phương khác; (ii) phải thỏa thuận về nguồn lực của địa phương hỗ trợ tham gia dự án.

(2) Bộ Xây dựng làm cơ quan có thẩm quyền, trong trường hợp này, đoạn qua địa phận Thành phố Hà Nội cần được Thủ tướng Chính phủ chấp thuận giao Bộ Xây dựng tiếp tục quản lý, khai thác theo quy định tại đ khoản 2 Điều 4 Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

Thực hiện chủ trương của Đảng về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền được xác định trong Nghị quyết Đại hội XIII, tăng cường năng lực triển khai dự án của các địa phương, Bộ Xây dựng nhận thấy việc giao UBND tỉnh/ thành phố làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền thuận lợi cho công tác quản lý, khai thác, phát huy tính chủ động trong việc triển khai dự án, giảm áp lực cho ngân sách trung ương.

c) Phương án hướng tuyến, nút giao, sơ bộ tổng mức đầu tư, hỗ trợ của nhà nước

- Hướng tuyến đoạn Hà Nội - Thái Nguyên cơ bản theo tuyến Quốc lộ 3 mới (chỉ cải tạo, mở rộng) đảm bảo quy mô 06 làn xe, mở mới đoạn tuyến nối vào đường Thái Nguyên - Chợ Mới khoảng 1,5Km; khoảng cách các nút giao về cơ bản đảm bảo yêu cầu. Đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới có khoảng 25Km theo tuyến hiện trạng mở rộng đảm bảo quy mô 04 làn xe; cải tạo, điều chỉnh cục bộ hướng tuyến một số đoạn chưa đảm bảo yếu tố hình học. Như vậy, tuyến chủ yếu là cải tạo, nâng cấp, mở rộng, hiện đại hóa hệ thống cơ sở hạ tầng đường bộ sẵn có đảm bảo quy mô theo quy hoạch.

- Sơ bộ tổng mức đầu tư như phương án của doanh nghiệp được tham khảo các dự án tương tự và suất vốn đầu tư là cơ bản phù hợp theo quy định⁹, mức hỗ trợ Nhà nước khoảng 33% tổng mức đầu tư không trái với quy định tại Điều 69 Luật PPP (được sửa đổi tại khoản 16 Điều 4 Luật số 57/2024/QH15 Luật sửa đổi, bổ sung một số điều Luật Quy hoạch, Luật PPP và Luật Đầu thầu).

Bên cạnh đó, trước khi đầu tư cần làm việc với Nhà đầu tư hiện hữu¹⁰ của Dự án cải tạo nâng cấp Quốc lộ 3 và xây dựng đường Thái Nguyên - Chợ Mới theo hình thức Hợp đồng BOT nếu chưa xác lập quyền sở hữu toàn dân.

Nội dung về hướng tuyến, nút giao, sơ bộ tổng mức đầu tư, hỗ trợ của nhà nước, làm việc với nhà đầu tư hiện hữu thuộc nội dung của hồ sơ đề xuất chủ trương đầu tư, sẽ được cơ quan có thẩm quyền xem xét, thẩm định trong quá trình phê duyệt báo cáo nghiên cứu tiền khả thi.

⁹ Khoản 2 Điều 4 Nghị định số 10/2021/NĐ-CP ngày 09/02/2021 của Chính phủ hướng dẫn "Sơ bộ tổng mức đầu tư xây dựng được ước tính trên cơ sở quy mô, công suất hoặc năng lực phục vụ theo phương án thiết kế sơ bộ của dự án và suất vốn đầu tư xây dựng hoặc dữ liệu chi phí của các dự án tương tự về loại, cấp công trình, quy mô, công suất hoặc năng lực phục vụ, tính chất dự án đã thực hiện, có sự phân tích, đánh giá để điều chỉnh quy đổi về mặt bằng giá thị trường phù hợp với địa điểm xây dựng, bổ sung những chi phí cần thiết khác của dự án"

¹⁰ Quy định tại Điều 46, Điều 47 Nghị định 165/2024/NĐ-CP ngày 26/12/2024 của Chính phủ Quy định chi tiết, hướng dẫn thi hành một số điều của Luật Đường bộ và Điều 77 của Luật Trật tự, an toàn giao thông đường bộ.

d) Về kinh nghiệm và năng lực

Công ty Phương Thành có kinh nghiệm¹¹ để thực hiện đầu tư theo phương thức đối tác công tư. Về năng lực, hiện công ty đang đề xuất nghiên cứu đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Pháp Vân - Cầu Giẽ¹² lên 12 làn xe, tổng mức đầu tư sơ bộ khoảng 22.000 tỷ đồng (vốn chủ sở hữu yêu cầu tối thiểu 3.300 tỷ đồng), trường hợp tiếp tục là nhà đầu tư đề xuất đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới với tổng mức đầu tư khoảng 16.798 tỷ (vốn chủ sở hữu tối thiểu 1.715 tỷ đồng). Sơ bộ chỉ với hai dự án này tổng mức đầu tư khoảng 38.798 tỷ đồng, vốn chủ sở hữu yêu cầu tối thiểu cần khoảng 5.015 tỷ đồng, trường hợp được chấp nhận là nhà đầu tư, Doanh nghiệp cần có kế hoạch huy động vốn chủ sở hữu để đảm bảo yêu cầu.

Nội dung này sẽ được Doanh nghiệp chứng minh trong hồ sơ đề xuất đầu tư dự án và được cơ quan có thẩm quyền xem xét, đánh giá trong quá trình lựa chọn nhà đầu tư phù hợp với quy định của pháp luật về đầu tư.

4. Kiến nghị

Để sớm hoàn thiện đồng bộ, khai thác có hiệu quả đoạn tuyến Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn thuộc tuyến đường bộ cao tốc CT.07, tăng cường phân cấp, phân quyền, Bộ Xây dựng kiến nghị:

- Xem xét thống nhất các đề xuất triển khai mở rộng đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới nêu trên và giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền tổ chức triển khai theo quy định tại Điều 5 của Luật PPP.

- Trường hợp UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền, Bộ Xây dựng sẽ phối hợp với địa phương để triển khai thủ tục có liên quan đến tài sản và dự án theo quy định.

Bộ Xây dựng kính báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà xem xét, quyết định./.

(Kèm theo Văn bản số 2078/PT-ĐTTTr ngày 19/5/2025 của Công ty Phương Thành về đề xuất lập Dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo phương thức đối tác công tư).

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- UBND tỉnh Thái Nguyên (để p/h);
- Cục Đường bộ Việt Nam;
- Công ty CP ĐT và XD GT Phương Thành;
- Lưu: VT, KHTC BienPH.

Lê Anh Tuấn

¹¹ Thành viên của Liên danh Công ty cổ phần đầu tư và xây dựng Phương Thành - Tổng Công ty XD CTGT 1 - CTCP - Công ty cổ phần ĐT&PT hạ tầng Nguyên Minh thực hiện Dự án đầu tư nâng cấp tuyến Pháp Vân - Cầu Giẽ; Thành viên Liên danh Nhà đầu tư ở Dự án cầu Bạch Đằng, đường nối và nút giao cuối tuyến theo hình thức hợp đồng BOT.

¹² Văn bản số 638/BXD-KHTC ngày 19/3/2025 của Bộ Xây dựng.

BỘ XÂY DỰNG**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM****Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: /BXD-KHTC

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

V/v phương án đầu tư xây dựng hoàn
chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội -
Thái Nguyên theo hình thức PPP

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố Hà Nội;
- Ủy ban nhân dân các tỉnh: Bắc Ninh, Thái Nguyên, Bắc Kạn.

Thực hiện chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà tại văn bản số 5571/VPCP-CN ngày 20/6/2025 về phương án đầu tư xây dựng Dự án hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP, trong đó “*Giao Bộ Xây dựng khẩn trương chủ trì, phối hợp với UBND tỉnh Thái Nguyên và các cơ quan có liên quan để thống nhất phương án đầu tư xây dựng hoàn thiện cao tốc CT.7 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP, ...tổng hợp, đề xuất, báo cáo Thủ tướng Chính phủ ...*”. Để có cơ sở tổng hợp, báo cáo Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng báo cáo và đề nghị UBND các tỉnh/thành phố như sau:

1. Tình hình triển khai đề xuất đầu tư dự án xây dựng hoàn chỉnh cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn theo phương thức PPP

Bộ Xây dựng nhận được văn bản số 2078/PT-ĐTTTr ngày 19/5/2025 của Công ty cổ phần Đầu tư và Xây dựng giao thông Phương Thành (Doanh nghiệp) đề xuất thực hiện Dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn theo phương thức PPP.

Căn cứ vào quy hoạch, tình hình khai thác tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn, sự cần thiết đầu tư, thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công điện số 16/CĐ-TTg ngày 21/02/2024 về đầu tư hoàn thiện các tuyến cao tốc phân kỳ, ý kiến của Bộ Công an¹, Nghị quyết số 68-NQ/TW ngày 04/5/2025 của Bộ Chính trị về phát triển kinh tế tư nhân, Bộ Xây dựng nhận thấy việc nghiên cứu mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn theo quy mô quy hoạch, hình thức đầu tư PPP là có cơ sở và đã có văn bản số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025 kiến nghị Thủ tướng Chính phủ:

(i) Thống nhất triển khai mở rộng tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn theo hình thức PPP.

(ii) Do phạm vi tuyến có điểm đầu từ đường Vành đai III - Thành phố Hà Nội, điểm cuối tại Chợ Mới, đi qua địa phận của Thành phố Hà Nội, tỉnh Bắc Ninh, tỉnh Thái Nguyên và tỉnh Bắc Kạn với thẩm quyền quản lý, đầu tư của Bộ Xây dựng đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Ninh, tỉnh Thái Nguyên và tỉnh Bắc Kạn;

¹ Văn bản số 3726/BCA-C08 ngày 13/10/2023 của Bộ Công an.

UBND thành phố Hà Nội đoạn qua địa phận Thành phố Hà Nội; đồng thời, thực hiện chủ trương của Đảng về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền được xác định trong Nghị quyết Đại hội XIII, tăng cường năng lực triển khai dự án của các địa phương, Bộ Xây dựng đã kiến nghị giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan nhà nước có thẩm quyền.

2. Kiến nghị

Theo quy định tại khoản 3 Điều 5 Luật PPP quy định: “Trường hợp dự án thuộc phạm vi quản lý của nhiều cơ quan có thẩm quyền quy định tại khoản 1 Điều này, các cơ quan này báo cáo Thủ tướng Chính phủ quyết định giao một cơ quan làm cơ quan có thẩm quyền” và doanh nghiệp gửi đề xuất đến địa phương được giao để được địa phương chấp thuận việc nhà đầu tư lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi theo khoản 1 Điều 27 Luật PPP. Vì vậy, Bộ Xây dựng đề nghị:

(1) UBND các tỉnh/thành phố Hà Nội, Bắc Ninh, Thái Nguyên, Bắc Kạn nghiên cứu đề xuất thống nhất và báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh/thành phố chấp thuận, thông qua phương án đề xuất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền nghiên cứu triển khai thực hiện dự án đầu tư hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.

(2) UBND tỉnh Thái Nguyên sơ bộ đánh giá, làm rõ sự cần thiết đầu tư, quy mô và phương án đầu tư để báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định giao Cơ quan có thẩm quyền; phối hợp với Bộ Xây dựng trong quá trình báo cáo Thủ tướng Chính phủ chấp thuận, làm cơ sở thực hiện các bước tiếp theo.

Do tiến độ gấp, Bộ Xây dựng rất mong sớm nhận được ý kiến tham gia của Quý Cơ quan để tổng hợp, báo cáo.

Bộ Xây dựng cảm ơn sự phối hợp của Quý Cơ quan./.

(Kèm theo Văn bản số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025 của Bộ Xây dựng và Văn bản số 5571/VPCP-CN ngày 20/6/2025 của Văn phòng Chính phủ)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- Công ty CPĐT và XD GT Phương Thành;
- Lưu: VT, KHTC BienPH.

**KT. BỘ TRƯỞNG
THỨ TRƯỞNG**

Lê Anh Tuấn

UBND TỈNH THÁI NGUYÊN
SỞ TÀI CHÍNH

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /STC-ĐTTĐ&GSĐT

Thái Nguyên, ngày tháng năm 2025

V/v tham gia ý kiến về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn hỗ trợ nhà nước cho dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội – Thái Nguyên theo hình thức PPP.

Kính gửi: Sở Xây dựng Thái Nguyên.

Thực hiện Văn bản số 5515/UBND-TH ngày 29/6/2025 của UBND tỉnh về việc phương án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội – Thái Nguyên theo hình thức PPP, báo cáo và đề nghị của Sở Xây dựng tại văn bản số 22/SXD-QLKCHTGT ngày 03/7/2025 của Sở Xây dựng về việc tham mưu phương án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh đường cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội – Thái Nguyên – Chợ Mới theo hình thức PPP và văn bản số 45/SXDQLKCHTGT ngày 03/7/2025 của Sở Xây dựng việc tham gia ý kiến về nguồn vốn và khả năng cân đối nguồn vốn hỗ trợ nhà nước cho dự án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội – Thái Nguyên theo hình thức PPP, Sở Tài chính có ý kiến như sau:

Tại điểm c, mục 5.1, điểm 5 của Văn bản số 22/SXD-QLKCHTGT ngày 03/7/2025 về việc tham mưu phương án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh đường cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội – Thái Nguyên – Chợ Mới theo hình thức PPP, Sở Xây dựng đã báo cáo và đề xuất với UBND tỉnh như sau:

- Sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng 16.789 tỷ đồng (Văn bản số 4554/BXD-KHC ngày 05/6/2025 của Bộ Xây dựng và phù hợp với suất vốn đầu tư của Bộ Xây dựng)
- Dự kiến vốn ngân sách nhà nước khoảng 5.363 tỷ đồng/16.789 tỷ đồng, tương đương 32% (trong đó nguồn vốn trung ương hỗ trợ 90% (khoảng 4.827 tỷ đồng), nguồn vốn địa phương 10% (khoảng 536 tỷ đồng)).

Qua xem xét, Sở Tài chính thống nhất với đề xuất của Sở Xây dựng. Trên cơ sở thông báo mức vốn đầu tư công dự kiến nguồn vốn ngân sách nhà nước giai đoạn 2026-2030 của Bộ Tài chính cho tỉnh Thái Nguyên và tỉnh Bắc Kạn (trước khi sáp nhập) và dự kiến các nguồn thu của ngân sách địa phương, Sở Tài chính sẽ tổng hợp tham mưu Tỉnh ủy, HDND tỉnh và UBND tỉnh cân đối nguồn vốn địa phương tham gia dự án theo quy định.

Trên đây là ý kiến của Sở Tài chính tỉnh Thái Nguyên, đề nghị Sở Xây dựng tổng hợp báo cáo cấp có thẩm quyền theo quy định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- UBND tỉnh (b/c);
- Lãnh đạo Sở;
- Lưu: VT, ĐTTĐ.



Lê Kim Phúc

Số: /TTr-SXD

Thái Nguyên, ngày tháng 7 năm 2025

TỜ TRÌNH

Đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

*Căn cứ Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư ngày 18/6/2020;
Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Quy hoạch, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư
theo phương thức đối tác công tư và Luật Đấu Thầu ngày 29/11/2024; Luật sửa
đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối
tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu,
thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý; sử dụng tài sản
công ngày 25/6/2025;*

*Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021
về việc quy định chi tiết và hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức
đối tác công tư; số 71/2025/NĐ-CP ngày 28/3/2025 về việc sửa đổi, bổ sung một
số điều của Nghị Định số 35/2021/NĐ-CP ngày 29/3/2021 quy định chi tiết và
hướng dẫn thi hành Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư;*

*Căn cứ các Văn bản của Bộ Xây dựng: số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025;
số 5940/BXD-KHTC ngày 27/6/2025 về việc phương án đầu tư xây dựng
hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP;*

*Căn cứ Văn bản số 5515/UBND-TH ngày 29/6/2025 của UBND tỉnh
Thái Nguyên về việc phương án đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07
đoạn Hà Nội - Thái Nguyên theo hình thức PPP.*

Sở Xây dựng kính đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên trình Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên thông qua Nghị quyết đồng thuận về việc đề xuất thực hiện dự án Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, cụ thể như sau:

1. Hiện trạng đoạn tuyến Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn như sau:

a. Đoạn Hà Nội - Thái Nguyên từ nút giao Ninh Hiệp đến nút giao Tân Long, dài khoảng 69,2km, quy mô cao tốc 4 làn xe, đã GPMB và công trình cầu, cống

đầu tư quy mô 06 làn xe (trong đó có khoảng 8km từ nút giao Ninh Hiệp đến nút giao vành đai III, đi trùng với đường Vành đai III đồng thời trùng với đường kết nối sân bay Gia Bình với trung tâm thủ đô Hà Nội); qua địa phận thành phố Hà Nội có chiều dài 23,78Km, qua địa phận tỉnh Bắc Ninh có chiều dài 8,22Km, qua địa phận tỉnh Thái Nguyên 37,2Km.

b. Đoạn tuyến Thái Nguyên - Chợ Mới, chiều dài 41,3km, đầu tư đưa vào khai thác năm 2017 theo hình thức BOT, quy mô 2 làn xe ($B_{\text{nền}}/B_{\text{mặt}}=11\text{m}/12\text{m}$).

c. Đoạn tuyến Chợ Mới - Bắc Kạn, chiều dài 28,4km, bề rộng $B_{\text{nền}}=22,0\text{m}$, quy mô cao tốc 4 làn xe, phù hợp theo quy hoạch; đang triển khai thi công, dự kiến hoàn thành năm 2026.

2. Sự cần thiết đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT 07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới.

- Hoàn thiện mạng lưới giao thông đường bộ theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021: Quy mô quy hoạch tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Bắc Kạn từ 4 - 6 làn xe, trong khi hiện nay tuyến đường có quy mô 2 - 4 làn xe.

- Phù hợp với quy chuẩn đường cao tốc, quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về đường bộ cao tốc (QCVN 117:2024/BGTVT ngày 15/11/2024) đã được ban hành, trong đó quy định đường bộ cao tốc phải có quy mô tối thiểu 4 làn xe hoàn chỉnh, trong khi đó: đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới đang có quy mô đường 2 làn xe, chưa bảo đảm quy mô cao tốc 4 làn xe; đoạn Hà Nội - Thái Nguyên có quy mô 4 làn xe, làn dừng khẩn cấp là 1,5m chưa bảo đảm bề rộng làn dừng khẩn cấp theo quy định.

- Hiện nay nhiều đoạn mặt đường không bằng phẳng, hằn lún vệt bánh xe... trong khi mặt đường nhỏ hẹp, lưu lượng phương tiện rất lớn, có nhiều xe tải nặng lưu thông trên tuyến thường xuyên gây ùn tắc cục bộ, tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, gây lãng phí thời gian và làm tăng chi phí lưu hành phương tiện, ảnh hưởng đến phát triển kinh tế - xã hội của địa phương.

- Với lưu lượng xe và nhu cầu di chuyển ngày càng cao, quy mô tuyến đường cần thiết phải mở rộng để đáp ứng nhu cầu, tăng cường an toàn giao thông, thúc đẩy liên kết, kết nối vùng, góp phần khai thác tiềm năng, lợi thế tạo động lực phát triển kinh tế - xã hội của các địa phương.

3. Thống nhất đề xuất đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới.

a. Tên dự án: Đầu tư xây dựng hoàn chỉnh cao tốc CT.07 đoạn Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới.

b. Quy mô đầu tư¹:

Tổng chiều dài tuyến khoảng 100,69 Km. Điểm đầu tuyến tại nút giao vành đai III (Km8+00); điểm cuối tại nút giao Thanh Bình (xã Chợ Mới), gồm 02 đoạn:

- Đoạn 1: Đoạn Hà Nội - Thái Nguyên từ nút giao Vành đai III (Km8+00) đến nút giao Tân Long (Km69+200), chiều dài tuyến khoảng 61,2 km, đầu tư theo quy mô cao tốc 6 làn xe hoàn chỉnh, tốc độ thiết kế 100 km/h.

- Đoạn 2: Đoạn Thái Nguyên - Chợ Mới từ nút giao Tân Long (Km69+200) đến nút giao Thanh Bình (xã Chợ Mới), chiều dài tuyến khoảng 39,49 km, đầu tư theo quy mô cao tốc 04 làn xe hoàn chỉnh, tốc độ thiết kế 100 km/h.

c. Địa điểm: Tỉnh Thái Nguyên, tỉnh Bắc Ninh, thành phố Hà Nội.

d. Phương thức đầu tư, loại hợp đồng dự án PPP²: Đầu tư theo phương thức đối tác công tư; hợp đồng Xây dựng - Kinh doanh - Chuyển giao (hợp đồng BOT).

e. Sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng³: 16.789 tỷ đồng.

f. Vốn nhà nước trong dự án PPP⁴ và phân chia trách nhiệm cân đối, bố trí ngân sách của từng địa phương.

Dự kiến vốn nhà nước khoảng 5.363 tỷ đồng/16.789 tỷ đồng (bao gồm: nguồn vốn trung ương hỗ trợ và nguồn vốn tỉnh Thái Nguyên).

(Có gửi kèm các tài liệu liên quan đến đề xuất thực hiện dự án)

Sở Xây dựng kính trình UBND tỉnh Thái Nguyên xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
 - Đ/c Phạm Quang Anh - PGĐ;
 - Sở Tài chính;
 - Lưu: VT, QLKCHTGT.
- (Tutn/QLKCHT/2025)*

GIÁM ĐỐC

Trần Công Hòa

¹ Theo Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050 đã được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01/9/2021; Văn bản của Bộ Xây dựng: số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025; số 5940/BXD-KHTC ngày 27/6/2025.

² Song hành với đoạn tuyến Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới hiện có tuyến Quốc lộ 3 cũ không thu phí. Do vậy đề xuất việc đầu tư theo phương thức đối tác công tư là phù hợp; góp phần huy động được nguồn lực xã hội, giảm áp lực cho ngân sách nhà nước.

³ Phù hợp theo quy định và đã được Bộ Xây dựng đánh giá tại Văn bản số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025.

⁴ Phù hợp theo quy định và đã được Bộ Xây dựng đánh giá tại Văn bản số 4554/BXD-KHTC ngày 05/6/2025.