

Số: 49/TTr-UBND

Thái Nguyên, ngày 23 tháng 7 năm 2025

TỜ TRÌNH

**Về việc thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan
chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ
cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng**

Kính gửi: Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Công văn số 611/TTg-CN ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Thủ tướng Chính Phủ về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng;

Căn cứ Thông báo số 259/TB-BXD ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Bộ Xây dựng về Kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn;

Theo đề nghị của Sở Xây dựng tại Tờ trình số 497/TTr-SXD ngày 22/7/2025, UBND tỉnh trình HĐND tỉnh Nghị quyết về việc thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, cụ thể như sau:

I. THÔNG TIN CHUNG

- Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.
- Cơ quan chủ quản thực hiện dự án: Giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.
- Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Thái Nguyên và tỉnh Cao Bằng.
- Quy mô dự án

- Tổng chiều dài tuyến chính khoảng 87,30 Km (trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Thái Nguyên dài khoảng 58,75 Km); điểm đầu: Km0+000, khớp nối với dự án cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn thuộc địa phận phường Bắc Kạn, tỉnh Thái Nguyên; điểm cuối (Km87+300) thuộc phường Thục Phán, tỉnh Cao Bằng.

- Quy mô đường cao tốc 4 làn xe, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80$ Km/h

5. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 29.894 tỷ đồng.

6. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

7. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn Trung ương hỗ trợ.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025-2029.

II. QUÁ TRÌNH TRIỂN KHAI THỰC HIỆN

- Ngày 18/5/2025, Bộ Xây dựng có Văn bản số 3580/BXD-KHTC về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

- Ngày 28/5/2025, Thủ tướng Chính phủ có Văn bản số 611/TTg-CN về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc: Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

- Ngày 05/7/2025, Văn phòng Chính phủ có Văn bản số 6245/VPCP-CN về việc giao cơ quan quản lý để đầu tư thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

- Ngày 08/7/2025, Văn phòng Chính phủ có Thông báo số 354/TB-VPCP về Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

- Ngày 9/7/2025, Bộ Xây dựng có Thông báo số 259/TB-BXD về Kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn.

- Ngày 22/7/2025, UBND tỉnh Cao Bằng có Văn bản số 2256/UBND-GT về việc đề nghị có ý kiến về chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng là cơ quan chủ quản thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

- Ngày 22/7/2025, Sở Xây dựng có Tờ trình số 497/TTr-SXD ngày 22/7/2025 về việc thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

III. DANH MỤC HỒ SƠ KÈM THEO

1. Dự thảo Nghị quyết của Hội đồng nhân dân tỉnh.
2. Các Văn bản pháp lý khác kèm theo.

Ủy ban nhân dân tỉnh trình Hội đồng nhân dân tỉnh xem xét, thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng./. *fy*

Nơi nhận:

- Như trên;
- Chủ tịch, các PCT UBND tỉnh;
- Các Ban HĐND tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Sở Tài chính;
- Sở Xây dựng;
- Lãnh đạo VP UBND tỉnh;
- Lưu: VT, CNN&XD, TH.

Tqbao.TTr/T07

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
KT CHỦ TỊCH
PHÓ CHỦ TỊCH**



Nguyễn Linh

Số: /NQ-HĐND

Thái Nguyên, ngày tháng 7 năm 2025

DỰ THẢO

NGHỊ QUYẾT

**Thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan
chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ
cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng**

**HỘI ĐỒNG NHÂN DÂN TỈNH THÁI NGUYÊN
KHÓA XIV, KỲ HỌP THỨ BA**

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024;

Căn cứ Luật Sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Công Văn số 611/TTg-CN ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Thủ tướng Chính Phủ về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng;

Căn cứ Thông báo số 259/TB-BXD ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn;

Xét Tờ trình số...../TTr-UBND ngày tháng 7 năm 2025 của UBND tỉnh Thái Nguyên về việc thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng; Báo cáo thẩm tra của Ban Kinh tế - Ngân sách Hội đồng nhân dân tỉnh; ý kiến thảo luận của đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh tại kỳ họp.

QUYẾT NGHỊ:

Điều 1. Thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, cụ thể như sau:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

2. Cơ quan chủ quản thực hiện dự án: Giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

3. Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Thái Nguyên và tỉnh Cao Bằng.

4. Quy mô dự án

- Tổng chiều dài tuyến chính khoảng 87,30 Km (trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Thái Nguyên dài khoảng 58,75 Km); điểm đầu: Km0+000, khớp nối với dự án cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn thuộc địa phận phường Bắc Kạn, tỉnh Thái Nguyên; điểm cuối (Km87+300) thuộc phường Thục Phán, tỉnh Cao Bằng.

- Quy mô đường cao tốc 4 làn xe, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80$ Km/h

5. Tổng mức đầu tư dự án: Khoảng 29.894 tỷ đồng.

6. Hình thức đầu tư: Đầu tư công.

7. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn Trung ương hỗ trợ.

8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025-2029.

Điều 2. Tổ chức thực hiện

1. Giao Ủy ban nhân dân tỉnh tổ chức thực hiện Nghị quyết theo đúng quy định của pháp luật.

2. Giao Thường trực Hội đồng nhân dân tỉnh, các Ban Hội đồng nhân dân tỉnh, các Tổ đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh và đại biểu Hội đồng nhân dân tỉnh giám sát việc thực hiện Nghị quyết.

Nghị quyết này đã được Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên Khóa XIV, Kỳ họp thường lệ giữa năm 2025 thông qua ngày tháng năm 2025./.

Nơi nhận:

- Ủy ban Thường vụ Quốc hội (Báo cáo);
- Chính phủ (Báo cáo);
- Bộ Tài chính (Báo cáo);
- Bộ Xây dựng (Báo cáo);
- Thường trực Tỉnh ủy (Báo cáo);
- Thường trực HĐND tỉnh;
- Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Đoàn đại biểu Quốc hội tỉnh;
- Ủy ban MTTQ tỉnh;
- Các đại biểu HĐND tỉnh Khóa XIV;
- Các cơ quan ngành dọc Trung ương đóng trên địa bàn tỉnh
- Văn phòng: Tỉnh ủy, Ủy ban nhân dân tỉnh;
- Văn phòng Đoàn ĐBQH và HĐND tỉnh;
- Các sở, ban, ngành, đoàn thể của tỉnh;
- TT HĐND, UBND các xã, phường;
- Báo và phát thanh, truyền hình Thái Nguyên, Trung tâm thông tin tỉnh;
- Lưu: VT, CTHĐND.

CHỦ TỊCH

Nguyễn Đăng Bình

Số: /TTr-SXD

Thái Nguyên, ngày tháng 7 năm 2025

TỜ TRÌNH

**Về việc thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan
chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc
Bắc Kạn - Cao Bằng**

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Căn cứ Luật Tổ chức chính quyền địa phương ngày 16 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Đấu thầu, Luật Đầu tư theo phương thức đối tác công tư, Luật Hải quan, Luật Thuế giá trị gia tăng, Luật Thuế xuất khẩu, Thuế nhập khẩu, Luật Đầu tư, Luật Đầu tư công, Luật Quản lý, sử dụng tài sản công ngày 25 tháng 6 năm 2025;

Căn cứ Luật Đường bộ ngày 27 tháng 6 năm 2024;

Căn cứ Quyết định số 1454/QĐ-TTg ngày 01 tháng 9 năm 2021 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Quyết định số 12/QĐ-TTg ngày 03 tháng 01 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc phê duyệt điều chỉnh Quy hoạch mạng lưới đường bộ thời kỳ 2021-2030, tầm nhìn đến năm 2050;

Căn cứ Công văn số 611/TTg-CN ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Thủ tướng Chính Phủ về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng;

Căn cứ Thông báo số 259/TB-BXD ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến đường cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn;

Căn cứ Văn bản số 388/UBND - CNN&XD ngày 11 tháng 7 năm 2025 của Ủy ban nhân dân tỉnh về thực hiện Thông báo số 259/TB-BXD ngày 09/7/2025 của Bộ Xây dựng;

Sở Xây dựng kính đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên trình Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên thông qua chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, cụ thể như sau:

I. Thông tin sơ bộ về dự án:

1. Tên dự án: Đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.
2. Cơ quan chủ quản thực hiện dự án: Giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.
3. Địa điểm thực hiện dự án: Tỉnh Thái Nguyên và tỉnh Cao Bằng.
4. Quy mô dự án
 - Tổng chiều dài tuyến chính khoảng 87,30 Km (trong đó đoạn qua địa phận tỉnh Thái Nguyên dài khoảng 58,75 Km); Điểm đầu: Km0+000, khớp nối với dự án cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn thuộc địa phận phường Bắc Kạn, tỉnh Thái Nguyên; điểm cuối (Km87+300) thuộc phường Thục Phán, tỉnh Cao Bằng.
 - Quy mô đường cao tốc 4 làn xe, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80$ Km/h
5. Tổng mức đầu tư dự án: khoảng 29.894 tỷ đồng.
6. Hình thức đầu tư: Đầu tư công
7. Nguồn vốn đầu tư: Nguồn vốn Trung ương hỗ trợ.
8. Thời gian thực hiện dự án: Năm 2025-2029.

II. Cơ sở pháp lý thực hiện

- Ngày 18/5/2025, Bộ Xây dựng có Văn bản số 3580/BXD-KHTC về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

- Ngày 28/5/2025, Thủ tướng Chính phủ có văn bản số 611/TTg-CN về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc: Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

- Ngày 05/7/2025, Văn phòng Chính phủ có văn bản số 6245/VPCP-CN về việc giao cơ quan quản lý để đầu tư thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

- Ngày 08/7/2025, Văn phòng Chính phủ có thông báo số 354/TB-VPCP về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

- Ngày 9/7/2025, Bộ Xây dựng có thông báo số 259/TB-BXD về kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn.

- Ngày 22/7/2025, UBND tỉnh Cao Bằng có Văn bản số 2256/UBND-GT về việc đề nghị có ý kiến về chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng là cơ quan chủ quản thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

III. Trình tự, thủ tục công tác chuẩn bị đầu tư

Về quy định trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án thực hiện trên địa bàn từ 02 đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên theo quy định tại Điều 30 Luật đầu tư công năm 2024:

"1. Trường hợp dự án thực hiện trên địa bàn từ 02 đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản, các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh liên quan có trách nhiệm thống nhất phương án giao 01 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, báo cáo Hội đồng nhân dân cấp tỉnh thông qua chủ trương giao 01 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

Trên cơ sở nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được đề xuất là cơ quan chủ quản thực hiện dự án báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản thực hiện dự án."

Như vậy trên cơ sở đề nghị của UBND tỉnh Cao Bằng tại văn bản số 2256/UBND-GT ngày 22/7/2025 và cuộc họp ngày 08/7/2025, tại trụ sở Bộ Xây dựng, có sự tham gia của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh; về phía tỉnh Thái Nguyên có đồng chí Phạm Hoàng Sơn - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; đồng chí Nguyễn Linh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh; về phía tỉnh Cao Bằng có đồng chí Lê Hải Hòa Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh: thống nhất chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

Sở Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên báo cáo Hội đồng nhân dân tỉnh thông qua chủ trương giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng là cơ quan chủ quản thực hiện dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

(Có gửi kèm các tài liệu liên quan đến đề xuất thực hiện dự án)

Sở Xây dựng kính trình¹ UBND tỉnh Thái Nguyên xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
 - Thường trực HĐND tỉnh (b/c);
 - Sở Tài chính;
 - Lưu: VT, QLKCHTGT.
- (Kiendh/QLKCHT/2025)

Q. GIÁM ĐỐC

Phạm Quang Anh

¹ Thực hiện Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 20/4/2023 của Chủ tịch UBND tỉnh Thái Nguyên về việc nâng cao chất lượng công tác tham mưu cho UBND tỉnh, Chủ tịch UBND tỉnh, Sở Xây dựng cam kết: "Nội dung tham mưu trên đây đủ cơ sở pháp lý theo đúng quy định của pháp luật; đảm bảo đúng trình tự, thủ tục, đúng thẩm quyền và đủ điều kiện ban hành theo quy định của pháp luật và quy chế làm việc; Giám đốc Sở Xây dựng chịu trách nhiệm trước UBND tỉnh/Chủ tịch UBND tỉnh và trước pháp luật về nội dung trình".

BỘ XÂY DỰNG

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM

Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: /BXD-KHTC

Hà Nội, ngày

tháng

năm 2025

Vv giao cơ quan chủ quản thực hiện
đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc cao
tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên
Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh
- Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon
Tum, Quy Nhơn - Pleiku.

Kính gửi: Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà
Đồng kính gửi: Thủ tướng Chính phủ

Bộ Xây dựng đã có các văn bản¹ kiến nghị Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương làm cơ quan chủ quản 05 tuyến cao tốc: Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum và Quy Nhơn - Pleiku. Tuy nhiên, tại các Văn bản: số 4228/VPCP-CN ngày 15/5/2025 và số 4316/VPCP-CN ngày 16/5/2025 của Văn phòng Chính phủ thông báo ý kiến chỉ đạo của Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà giao Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với các địa phương và các cơ quan liên quan xem xét, trình Thủ tướng Chính phủ để hoàn thiện thủ tục giao các địa phương là cơ quan quản lý các dự án nêu trên theo đúng quy trình, thủ tục quy định tại Điều 5 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP của Chính phủ. Về nội dung này, Bộ Xây dựng nhận thấy:

Điều 5 Nghị định số 165/2024/NĐ-CP quy định việc “*giao UBND cấp tỉnh là cơ quan quản lý quốc lộ để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm lợi ích quốc gia, quốc phòng, an ninh và khả năng bố trí nguồn lực của địa phương*”. Nội dung này chỉ quy định việc bàn giao tài sản là các tuyến quốc lộ do Bộ Xây dựng đang quản lý, khai thác chuyển về địa phương quản lý.

Đối với 05 tuyến cao tốc nêu trên là các tuyến cao tốc chưa hình thành tài sản, do vậy sẽ áp dụng theo quy định pháp luật về đầu tư công. Tại khoản 4 và khoản 11 Điều 4 Luật Đầu tư công đã quy định “*Bộ, cơ quan ngang bộ và địa phương là cơ quan chủ quản được Thủ tướng Chính phủ giao*”. Như vậy, việc Thủ tướng Chính phủ² giao cơ quan chủ quản cho các địa phương là phù hợp theo quy định pháp luật về đầu tư công. Trong thời gian vừa qua, nhiều dự án cao tốc³ đã được Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương làm cơ quan chủ quản tương tự 05 tuyến cao tốc nêu trên để triển khai thực hiện.

Thực hiện chủ trương của Đảng về đẩy mạnh phân cấp, phân quyền được xác định trong Nghị quyết Đại hội XIII và để bảo đảm tiến độ triển khai dự án, phù hợp theo chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại văn bản 1789/VPCP-KTTH ngày 23/4/2025, Bộ trưởng Bộ Xây dựng đã có một số văn bản: số 3065/BXD-KHTC ngày

¹ Các văn bản: số 2998/BXD-KHTC ngày 06/5/2025 và số 3100/KHTC ngày 07/5/2025

² Dự án mở rộng đoạn cao tốc Thành phố Hồ Chí Minh - Long Thành đã được Thủ tướng Chính phủ giao Tổng công ty đầu tư phát triển đường cao tốc Việt Nam là cơ quan chủ quản tại văn bản số 494/TTg-CN ngày 29/4/2025

³ Châu Đốc - Cần Thơ - Sóc Trăng; Khánh Hoà - Buôn Ma Thuột; Biên Hoà - Vũng Tàu; Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 1); Hoà Bình - Mộc Châu; Ninh Bình - Nam Định - Thái Bình - Hải phòng; Vành đai 3, Vành đai 4 - Thành phố Hồ Chí Minh...

07/5/2025, số 3100/KHTC ngày 07/5/2025 và số 3144/BXD-KHTC ngày 08/5/2024 báo cáo và đề nghị Thủ tướng Chính phủ giao các địa phương làm cơ quan chủ quản. Vì vậy, Bộ Xây dựng kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ sớm xem xét, quyết định việc giao các địa phương là cơ quan chủ quản của 05 tuyến cao tốc, làm cơ sở để các địa phương chủ động triển khai đáp ứng tiến độ yêu cầu.

Kính đề nghị Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ;
- Bộ Tài chính;
- UBND các tỉnh: Cao Bằng, Bắc Kạn, Tuyên Quang, Hà Giang, Nghệ An, Quảng Ngãi, Kon Tum, Bình Định, Gia Lai;
- Lưu: VT, KHTC.^{tuavva}

BỘ TRƯỞNG

Trần Hồng Minh

Số: 611/TTg-CN

Hà Nội, ngày 28 tháng 5 năm 2025

V/v Giao cơ quan chủ quản thực hiện
đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc:
Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang -
Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh
Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum,
Quy Nhơn - Pleiku.

Kính gửi:

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân các tỉnh:
Cao Bằng, Bắc Kạn, Hà Giang, Nghệ An,
Quảng Ngãi, Kon Tum, Bình Định, Gia Lai.

Xét đề nghị của Bộ Xây dựng (Văn bản số 3580/BXD-KHTC ngày 18 tháng 5 năm 2025) về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc: Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà có ý kiến như sau:

1. Đồng ý với kiến nghị của Bộ Xây dựng tại văn bản nêu trên về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc: Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku. Bộ Xây dựng phối hợp với các địa phương liên quan để sớm triển khai thực hiện các Dự án, đáp ứng yêu cầu tiến độ, chất lượng, chống thất thoát, lãng phí.

2. Giao Bộ Xây dựng chủ trì phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Tư pháp rà soát các quy định của Luật Đầu tư công, Luật Đường bộ về thẩm quyền, trình tự thủ tục giao cơ quan quản lý/cơ quan chủ quản đối với các tuyến/đoạn tuyến đường bộ cao tốc, báo cáo Thủ tướng Chính phủ trước ngày 05 tháng 6 năm 2025./.

Nơi nhận

- Như trên;
- Thủ tướng, các PTTg;
- Các Bộ: Xây dựng, Tài chính, Tư pháp;
- UBND các tỉnh: Cao Bằng, Bắc Kạn, Hà Giang, Nghệ An, Quảng Ngãi, Kon Tum, Bình Định, Gia Lai.
- VPCP: BTCN, các PCN, các Vụ: TH, KTTH, QHĐP, PL;
- Lưu: VT, CN (2) Hong.

**KT. THỦ TƯỚNG
PHÓ THỦ TƯỚNG**

Trần Hồng Hà

Số: 354/TB-VPCP

Hà Nội, ngày 08 tháng 7 năm 2025

THÔNG BÁO

**Kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà
Về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc
Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh
Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku**

Ngày 07 tháng 7 năm 2025, tại Trụ sở Chính phủ, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã chủ trì cuộc họp theo hình thức trực tiếp kết hợp trực tuyến về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku. Tham dự cuộc họp tại Trụ sở Chính phủ có Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh, lãnh đạo Bộ Xây dựng, Văn phòng Chính phủ và đại diện Bộ Tài chính, Bộ Tư pháp; tại trụ sở Ủy ban nhân dân các tỉnh: Thái Nguyên, Cao Bằng, Tuyên Quang, Nghệ An, Quảng Ngãi, Gia Lai có lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh và các sở, ban, ngành liên quan. Sau khi nghe báo cáo của Bộ Xây dựng, ý kiến phát biểu của các đại biểu dự họp, Phó Thủ tướng Trần Hồng Hà đã kết luận như sau:

1. Về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường nêu trên, Mục 01 văn bản số 611/TTg-CN ngày 28 tháng 5 năm 2025 đã nêu rõ việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc cho các địa phương, trong đó có Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An đối với tuyến Vinh - Thanh Thủy nên đã có đủ cơ sở pháp lý để triển khai thực hiện mà không cần phải có thêm văn bản giao khác. Đến nay, Bộ Xây dựng đã có văn bản đề nghị các địa phương chỉ đạo các đơn vị liên quan triển khai các dự án cao tốc đã được Thủ tướng Chính phủ giao. Tại cuộc họp, lãnh đạo các tỉnh: Thái Nguyên, Cao Bằng, Tuyên Quang, Quảng Ngãi, Gia Lai đều khẳng định nhận thức rõ nhiệm vụ được giao và đã tổ chức triển khai, không có vướng mắc gì cần xin ý kiến. Do vậy, đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Nghệ An khẩn trương, nghiêm túc thực hiện đúng nhiệm vụ cơ quan chủ quản đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Vinh - Thanh Thủy. Trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư các dự án, trường hợp các địa phương có bất kỳ vướng mắc nào, đề nghị Bộ trưởng Bộ Xây dựng, theo quy định của pháp luật về thẩm quyền, trình tự, thủ tục, kịp thời hướng dẫn các địa phương để đáp ứng yêu cầu tiến độ, chất lượng, chống thất thoát, lãng phí.

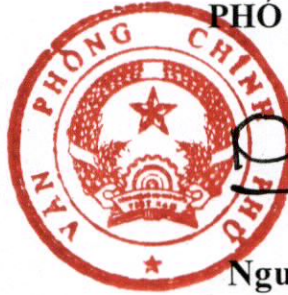
2. Tại cuộc họp còn có ý kiến cần tiếp tục làm rõ quy trình, thủ tục giao cơ quan quản lý tuyến, đoạn tuyến quốc lộ, đường bộ cao tốc theo quy định của pháp luật về đường bộ và việc giao chủ quản thực hiện đầu tư các dự án theo quy định của pháp luật về đầu tư công. Vì vậy, yêu cầu Bộ Xây dựng khẩn trương thực hiện nhiệm vụ được giao tại mục 2 văn bản số 611/TTg-CN, chủ động phối hợp với Bộ Tài chính, Bộ Tư pháp để thống nhất cách thức áp dụng quy định của pháp luật và có văn bản hướng dẫn thực hiện trên phạm vi cả nước đảm bảo đúng chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ (tại văn bản số 1789/VPCP-KTTH ngày 23 tháng 4 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ); báo cáo Thủ tướng Chính phủ kết quả thực hiện trước ngày 20 tháng 7 năm 2025.

Văn phòng Chính phủ thông báo để Bộ Xây dựng và các cơ quan, đơn vị liên quan biết, thực hiện./. 

Nơi nhận:

- Thủ tướng, các Phó Thủ tướng CP;
- Các Bộ: Xây dựng, Tài chính, Tư pháp;
- UBND các tỉnh: Thái Nguyên, Cao Bằng, Tuyên Quang, Nghệ An, Quảng Ngãi, Gia Lai;
- VPCP: BTCN, các PCN, Trợ lý TTg, các vụ: KTTH, QHĐP, TKBT, TH, PL, TGD Công TTĐT;
- Lưu: VT, CN (2). 

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM**



Nguyễn Sỹ Hiệp

ỦY BAN NHÂN DÂN
TỈNH CAO BẰNG

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 2256 /UBND-GT

Cao Bằng, ngày 22 tháng 7 năm 2025

V/v đề nghị có ý kiến về chủ trương
giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng
là cơ quan chủ quản thực hiện dự án
đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao
tốc Bắc Kạn - Cao Bằng

Kính gửi: Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên

Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng trân trọng gửi tới Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên lời chào trân trọng và lời cảm ơn sâu sắc về sự phối hợp, đồng hành hiệu quả trong thời gian qua đối với các hoạt động phát triển kinh tế - xã hội.

Thực hiện ý kiến chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Công văn số 611/TTg-CN ngày 28 tháng 5 năm 2025; Thông báo kết luận số 259/TB-BXD ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Bộ Xây dựng; Nghị quyết số 47/NQ-HĐND ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng về việc thống nhất giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng là cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng; trên cơ sở ý kiến nhất trí của lãnh đạo Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên tại cuộc họp ngày 07 tháng 7 năm 2025 do Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà chủ trì¹, theo đó đã nhất trí chủ trương giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

Để có cơ sở thực hiện các thủ tục theo quy định², đồng thời đảm bảo sự chủ động trong công tác chuẩn bị đầu tư, tổ chức thực hiện Dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên thống nhất chủ trương giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, cụ thể như sau:

I. Thông tin sơ bộ về Dự án:

- Tên dự án: Dự án đầu tư xây dựng tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.
- Dự án nhóm: Dự án nhóm A.
- Cấp công trình: Công trình cấp I.
- Cấp quyết định chủ trương đầu tư dự án: Hội đồng nhân dân tỉnh Cao Bằng.
- Cấp quyết định đầu tư dự án: Theo quy định hiện hành.
- Sơ bộ về phạm vi, quy mô đầu tư:
 - Phạm vi đầu tư:

¹ Thông báo số 354/TB-VPCP ngày 08 tháng 7 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ

² Điều 30 Luật Đầu tư công ngày 29 tháng 11 năm 2024

a) Chiều dài tuyến:

- Điểm đầu: Km0+000, khớp nối với Dự án cao tốc Chợ Mới - Bắc Kạn thuộc địa phận Thành phố Bắc Kạn, tỉnh Bắc Kạn (nay là phường Bắc Kạn, tỉnh Thái Nguyên).

- Điểm cuối (Km87+300) kết nối đường vành đai theo quy hoạch Thành phố Cao Bằng (nay là phường Thục Phán), tỉnh Cao Bằng.

- Tổng chiều dài tuyến chính khoảng 87,30 Km, trong đó: đoạn qua tỉnh Bắc Kạn cũ dài khoảng 58,75 Km, đoạn qua tỉnh Cao Bằng dài khoảng 28,55Km;

Trong phạm vi dự án có thêm đoạn tuyến nối với đường Võ Nguyên Giáp đi trung tâm Thành phố Cao Bằng (nay là phường Thục Phán) dài khoảng 1,29 Km, đoạn tuyến nối với QL3 dài khoảng 3,57 Km.

b) Hướng tuyến:

Đoạn qua địa phận tỉnh Bắc Kạn (nay là tỉnh Thái Nguyên): Điểm đầu tại thành phố Bắc Kạn (nay là phường Bắc Kạn), hướng tuyến đi qua địa phận 03 huyện cũ: Bạch Thông, Ba Bể, Ngân Sơn).

Tại địa phận tỉnh Cao Bằng, hướng tuyến đi qua huyện Thạch An cũ, huyện Hòa An cũ và kết thúc tại trung tâm Thành phố Cao Bằng cũ (nay là phường Thục Phán).

6.2. Quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật:

- Tuyến đường cao tốc thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 5729:2012, đường cao tốc cấp 80, tốc độ thiết kế $V_{tk} = 80$ Km/h, các công trình cầu thiết kế theo tiêu chuẩn TCVN 11823:2017. Mặt cắt ngang với 04 làn cao tốc hoàn chỉnh với quy mô nền đường rộng $B_n = 22,0m$, mặt đường rộng $B_m = 20,5m$.

- Các đoạn tuyến nối tại trung tâm thành phố Cao Bằng thiết kế theo tiêu chuẩn đường cấp III, TCVN 4054:2005, có quy mô nền đường rộng $B_n = 12,0m$, mặt đường rộng $B_m = 11,0m$.

7. Địa điểm: Tỉnh Cao Bằng, tỉnh Thái Nguyên.

8. Hình thức đầu tư: Theo hình thức Đầu tư công.

9. Sơ bộ tổng mức đầu tư khoảng: 29.894,0 tỷ đồng.

10. Nguồn vốn đầu tư: Ngân sách Trung ương.

11. Thời gian thực hiện: Năm 2025-2029 (Năm 2025: chuẩn bị dự án; Năm 2026-2029: thực hiện dự án).

II. Thống nhất giao cơ quan chủ quản thực hiện dự án: Giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng là cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

Căn cứ đề xuất:

- Công văn số 611/TTg-CN ngày 28 tháng 5 năm 2025 của Thủ tướng Chính phủ về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng;

- Thông báo số 354/TB-VPCP ngày 08 tháng 7 năm 2025 của Văn phòng Chính phủ về kết luận của Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc: Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku;

- Thông báo số 259/TB-BXD ngày 09 tháng 7 năm 2025 của Bộ Xây dựng về kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng; Thái Nguyên - Lạng Sơn.

- Theo quy định tại khoản 1 Điều 30 Luật Đầu tư công năm 2025:

“Điều 30. Trình tự, thủ tục quyết định chủ trương đầu tư dự án thực hiện trên địa bàn từ 02 đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên

1. Trường hợp dự án thực hiện trên địa bàn từ 02 đơn vị hành chính cấp tỉnh trở lên do Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản, các Ủy ban nhân dân cấp tỉnh liên quan có trách nhiệm thống nhất phương án giao 01 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, báo cáo Hội đồng nhân dân cấp tỉnh thông qua chủ trương giao 01 Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản thực hiện dự án.

Trên cơ sở nghị quyết của Hội đồng nhân dân cấp tỉnh, Ủy ban nhân dân cấp tỉnh được đề xuất là cơ quan chủ quản thực hiện dự án báo cáo Thủ tướng Chính phủ xem xét, quyết định giao Ủy ban nhân dân cấp tỉnh là cơ quan chủ quản thực hiện dự án.”

III. Kiến nghị:

Để đảm bảo tiến độ triển khai dự án, Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng trân trọng đề nghị Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên sớm có ý kiến thống nhất việc giao Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án, đồng thời sớm trình Hội đồng nhân dân tỉnh Thái Nguyên xem xét, thông qua trong kỳ họp gần nhất.

Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng trân trọng cảm ơn và mong tiếp tục nhận được sự phối hợp chặt chẽ, đồng hành hiệu quả của Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên trong thời gian tới./.

(Gửi kèm theo các tài liệu liên quan)

Nơi nhận:

- Như trên;
- Văn phòng Chính phủ (b/c);
- Bộ Xây dựng (b/c);
- Các Sở: Xây dựng, Tài chính;
- Chủ tịch, các Phó Chủ tịch UBND tỉnh;
- VP UBND tỉnh: LĐVP;
- Lưu VT, GT_H.

(Chữ ký)

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**



Lê Hải Hòa

Số: 6245/VPCP-CN

Hà Nội, ngày 05 tháng 7 năm 2025

V/v: giao cơ quan quản lý để đầu tư
thực hiện Dự án tuyến đường bộ
cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng.

Kính gửi:

- Bộ trưởng Bộ Xây dựng;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng;
- Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên.

Xét đề nghị của Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng tại văn bản số 1868/TTr-UBND ngày 24 tháng 6 năm 2025 và Ủy ban nhân dân tỉnh Bắc Kạn (Nay là tỉnh Thái Nguyên) tại văn bản số 161/TTr-UBND ngày 22 tháng 6 năm 2025 trình Thủ tướng Chính phủ về việc giao cơ quan chủ quản đầu tư thực hiện Dự án tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà có ý kiến như sau:

Khoản 1 Điều 7 Nghị định số 144/2025/NĐ-CP ngày 12 tháng 6 năm 2025 của Chính phủ quy định về phân quyền, phân cấp trong lĩnh vực quản lý nhà nước của Bộ Xây dựng quy định: "thẩm quyền giao các tuyến, đoạn tuyến quốc lộ trên cơ sở đề nghị của Ủy ban nhân dân cấp tỉnh để đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm lợi ích quốc gia, quốc phòng, an ninh, khả năng bố trí nguồn lực của địa phương quy định tại điểm c khoản 1, điểm c khoản 2 Điều 5, khoản 4 Điều 8 Luật đường bộ năm 2024 do Bộ trưởng Bộ Xây dựng thực hiện". Đồng thời, tại văn bản số 611/TTg-CN ngày 28/5/2025, Phó Thủ tướng Chính phủ Trần Hồng Hà đã đồng ý kiến nghị của Bộ Xây dựng về việc giao cơ quan chủ quản thực hiện đầu tư 05 tuyến đường bộ cao tốc cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, Tuyên Quang - Hà Giang (giai đoạn 2), Vinh - Thanh Thủy, Quảng Ngãi - Kon Tum, Quy Nhơn - Pleiku. Vì vậy, Bộ Xây dựng căn cứ quy định nêu trên và chỉ đạo của Lãnh đạo Chính phủ, thống nhất với Ủy ban nhân dân tỉnh Cao Bằng và Ủy ban nhân dân tỉnh Thái Nguyên, quyết định theo thẩm quyền việc giao cơ quan chủ quản để thực hiện Dự án đầu tư tuyến đường bộ cao tốc Bắc Kạn - Cao Bằng, bảo đảm đúng trình tự, thủ tục theo quy định hiện hành.

Văn phòng Chính phủ xin thông báo để các cơ quan liên quan biết, thực hiện./.

Nơi nhận

- Như trên;
- Thủ tướng CP, PTTg Trần Hồng Hà;
- Bộ Xây dựng, Bộ Tài chính;
- UBND các tỉnh: Cao Bằng, Thái Nguyên;
- VPCP: BTCN, PCN Nguyễn Sỹ Hiệp, các Vụ: TH, KTTH, QHĐP, PL;
- Lưu: VT, CN (2) Hong.

**KT. BỘ TRƯỞNG, CHỦ NHIỆM
PHÓ CHỦ NHIỆM****Nguyễn Sỹ Hiệp**

Số: /TB-BXD

Hà Nội, ngày tháng năm 2025

THÔNG BÁO**Kết luận của Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh
tại cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên
- Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn**

Ngày 08 tháng 7 năm 2025, tại trụ sở Bộ Xây dựng, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh đã chủ trì cuộc họp về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn. Tham dự buổi làm việc về phía tỉnh Thái Nguyên có đồng chí Phạm Hoàng Sơn - Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; đồng chí Nguyễn Linh - Phó Chủ tịch UBND tỉnh; về phía tỉnh Cao Bằng có đồng chí Lê Hải Hòa Phó Bí thư Tỉnh ủy, Chủ tịch UBND tỉnh; về phía tỉnh Lạng Sơn có đồng chí Đoàn Thanh Sơn - Phó Chủ tịch UBND tỉnh; về phía tỉnh Bắc Ninh có đồng chí Ngô Tân Phụng - Phó Chủ tịch UBND tỉnh; về phía UBND Thành phố Hà Nội có Lãnh đạo Sở Tài chính. Tham dự cuộc họp còn có đại diện Lãnh đạo các sở, ngành của UBND các tỉnh/ thành phố: Hà Nội, Cao Bằng, Thái Nguyên, Lạng Sơn, Bắc Ninh. Về phía Bộ Xây dựng có đồng chí Thứ trưởng Lê Anh Tuấn, Thủ trưởng các cơ quan, đơn vị: Văn phòng Bộ, Vụ Kế hoạch - Tài chính, Cục Kinh tế - Quản lý đầu tư xây dựng, Cục Đường bộ Việt Nam, Cục Kết cấu hạ tầng xây dựng, các Ban QLDA: 2, đường Hồ Chí Minh.

Sau khi nghe Lãnh đạo Vụ Kế hoạch - Tài chính báo cáo về công tác chuẩn bị đầu tư tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn, ý kiến của Lãnh đạo UBND các tỉnh/thành phố, ý kiến của đồng chí Thứ trưởng Lê Anh Tuấn và các thành viên tham dự họp, Bộ trưởng Bộ Xây dựng Trần Hồng Minh thống nhất kết luận một số nội dung như sau:

Thực hiện mục tiêu về phát triển hệ thống đường bộ cao tốc, trong đó có mục tiêu cả nước có khoảng 3.000km đến năm 2025, 5.000km đến năm 2030; chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ, Bộ Xây dựng, các địa phương đang tích cực, quyết liệt triển khai đầu tư hệ thống đường cao tốc. Đến nay, cả nước đã đưa vào khai thác khoảng 2.268km đường bộ cao tốc; đang thi công xây dựng khoảng 1.833km, trong đó nỗ lực phấn đấu hoàn thành gần 1.000km để cuối năm 2025 có trên 3.000km đường bộ cao tốc; đang chuẩn bị đầu tư khoảng 1.500km để phấn đấu đến năm 2030 đạt 5.000km đường bộ cao tốc. Đồng thời, một số tuyến cao tốc đã được phân kỳ đầu tư đang cần được nghiên cứu để nâng cấp, mở rộng nhằm tăng cường kết nối, liên kết, hợp tác giữa các vùng, miền thúc đẩy giao thương, phát triển kinh tế - xã

hội, đáp ứng nhu cầu vận tải, tăng cường đảm bảo an toàn giao thông.

Để đáp ứng mục tiêu nêu trên và kịp thời giải quyết các khó khăn, vướng mắc trong quá trình triển khai đầu tư các tuyến đường bộ cao tốc, cụ thể là các tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới, Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng, Thái Nguyên - Lạng Sơn. Đề nghị UBND các tỉnh/thành phố khẩn trương triển khai một số nội dung như sau:

1. Về đầu tư nâng cấp hoàn thiện tuyến đường bộ cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên - Chợ Mới

Các địa phương thống nhất về sự cần thiết đầu tư, phương thức đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP) và việc giao UBND tỉnh Thái Nguyên là cơ quan có thẩm quyền. Để có thể triển khai các thủ tục tiếp theo, đề nghị:

- UBND các tỉnh/thành phố: Hà Nội, Bắc Ninh, Thái Nguyên xem xét, có văn bản thống nhất phương án giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan có thẩm quyền theo quy định tại khoản 3 Điều 5 Luật PPP. Trên cơ sở đó, đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên sớm báo cáo cấp có thẩm quyền xem xét, quyết định giao tỉnh Thái Nguyên là cơ quan có thẩm quyền thực hiện Dự án.

- Quá trình chuẩn bị đầu tư theo hình thức PPP, đề nghị: (i) nghiên cứu, xem xét phương án đầu tư mở rộng tuyến cao tốc Thái Nguyên - Chợ Mới cùng với tuyến cao tốc Hà Nội - Thái Nguyên để bảo đảm tính đồng bộ, thống nhất quy mô, tiêu chuẩn kỹ thuật trên toàn tuyến cao tốc; (ii) rà soát phạm vi bảo đảm việc đầu tư không trùng lặp với phạm vi dự án đầu tư tuyến đường kết nối sân bay Gia Bình với Thủ đô Hà Nội; (iii) rà soát, đề xuất các giải pháp kỹ thuật bảo đảm tận dụng tối đa kết cấu hạ tầng hiện hữu đã được đầu tư.

2. Về đầu tư tuyến cao tốc Thái Nguyên (Bắc Kạn) - Cao Bằng

UBND tỉnh Thái Nguyên, UBND tỉnh Cao Bằng thống nhất chủ trương giao UBND tỉnh Cao Bằng làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án. Đề nghị:

- UBND tỉnh Cao Bằng chủ trì, phối hợp chặt chẽ với UBND tỉnh Thái Nguyên triển khai các thủ tục pháp lý liên quan (bố trí nguồn vốn tham gia dự án, triển khai công tác GPMB trên địa bàn, tiến độ thực hiện...) trong quá trình lập báo cáo nghiên cứu tiền khả thi dự án.

- Tuyến đi qua khu vực đèo núi, khu vực đất rừng nên đề nghị các địa phương rà soát tiêu chí dự án quan trọng quốc gia theo khoản 1 (mức vốn đầu tư công) và điểm b khoản 2 Điều 8 (về đất rừng) Luật Đầu tư công để triển khai các thủ tục liên quan, bảo đảm tiến độ yêu cầu.

3. Về đầu tư tuyến đường kết nối các tỉnh Thái Nguyên - Lạng Sơn

UBND tỉnh Thái Nguyên, UBND tỉnh Lạng Sơn thống nhất chủ trương giao UBND tỉnh Thái Nguyên làm cơ quan chủ quản thực hiện dự án. Để có thể nghiên

cứu đầu tư sớm tuyến đường đáp ứng nhu cầu phát triển kinh tế - xã hội, bảo đảm quốc phòng, an ninh khu vực, Bộ Xây dựng đề nghị UBND tỉnh Thái Nguyên, UBND tỉnh Lạng Sơn rà soát, nghiên cứu bổ sung tuyến cao tốc vào quy hoạch tỉnh và huy động các nguồn vốn hợp pháp để đầu tư. Bộ Xây dựng sẽ chỉ đạo các cơ quan, đơn vị có liên quan phối hợp chặt chẽ với các địa phương trong quá trình triển khai thực hiện.

Thừa lệnh Bộ trưởng Bộ Xây dựng, Văn phòng Bộ Xây dựng thông báo tới các cơ quan, đơn vị liên quan để phối hợp, triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ trưởng (để b/c);
- Các Thứ trưởng (để b/c);
- UBND các tỉnh/thành phố: Hà Nội, Thái Nguyên, Cao Bằng, Lạng Sơn, Bắc Ninh;
- Các cơ quan, đơn vị dự hợp;
- Lưu: VT, TH(Tăng Tuấn).

**TL. BỘ TRƯỞNG
CHÁNH VĂN PHÒNG**

Nguyễn Trí Đức